

MANUEL D'INSTALLATION



ETLOC-50 SECURITY



SÉCURITÉ GPS
et Traceur de Véhicules



Table des matières

I.	Préparation de la carte SIM	3
II.	Installation dans un véhicule	3
1.	Emplacement de l'appareil	3
2.	Connexion du faisceau de câbles	4
2.1.	Entrée ALLUMAGE	6
2.2.	Entrée ALARME 1	6
2.3.	Entrée ALARME 2	6
2.4.	Sortie (relais de commutation)	6
2.5.	Sortie STOP	6
3.	Montage de l'antenne GPS	7
4.	Activation de l'appareil	8
5.	Connexion de la batterie de secours	9
6.	Montage des composants individuels	9

Préparation de la carte SIM

Assurez-vous que la nouvelle carte SIM est activée et désactivez sa protection par le code PIN (le code PIN peut être désactivé à l'aide d'un téléphone portable). Vous pouvez utiliser une carte SIM prépayée ou forfaitaire. L'appareil ETLOC communique via des données mobiles et éventuellement par le biais des commandes SMS – veuillez faire attention aux prix de ces services lors de la sélection de votre fournisseur.

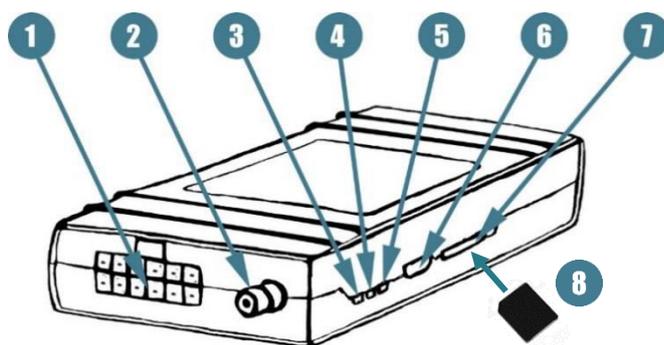


IMPORTANT

Activez la carte SIM conformément aux instructions du fournisseur de service. Il est nécessaire de **désactiver la protection par code PIN de la carte SIM**. Insérez la carte SIM activée dans le support de carte micro-SIM **7**. Faites attention à l'**orientation correcte de la carte SIM** **8**.

Remarque:

Nous vous recommandons d'activer l'itinérance sur la carte SIM.



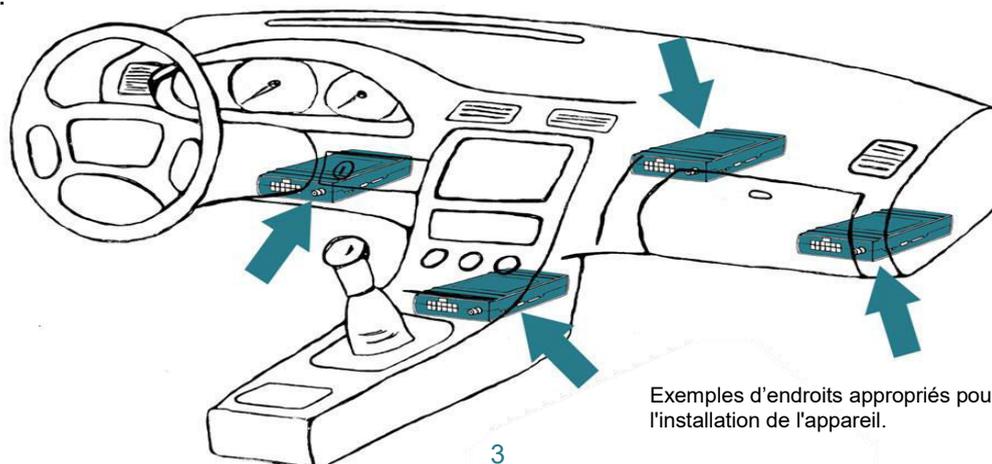
Description de l'appareil ETLOC-50 SECURITY

- 1 Connecteur du faisceau de câblage
- 2 Connecteur SMB d'antenne GPS
- 3 LED verte – statut de GPS
- 4 LED orange – à des fins de maintenance
- 5 LED rouge – statut de GSM
- 6 Connecteur USB
- 7 Support de carte micro-SIM
- 8 Carte micro-SIM

I. Installation dans un véhicule

1. Emplacement de l'appareil

Accordez une attention particulière au choix d'un endroit approprié pour l'installation de l'appareil. Nous vous recommandons d'utiliser l'espace libre sous le tableau de bord du véhicule.

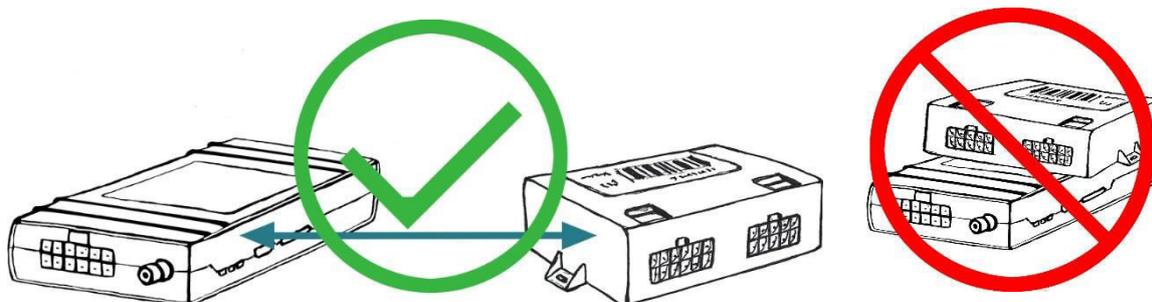


Exemples d'endroits appropriés pour l'installation de l'appareil.



IMPORTANT

Le véhicule ne doit pas être placé à proximité de **structures métalliques solides** (le véhicule dispose d'une antenne GSM intégrée) ni à proximité d'autres appareils générant un **rayonnement électromagnétique accru** (par exemple, appareils de contrôle, moteurs électriques, relais de puissance, servo-entraînements, etc.).

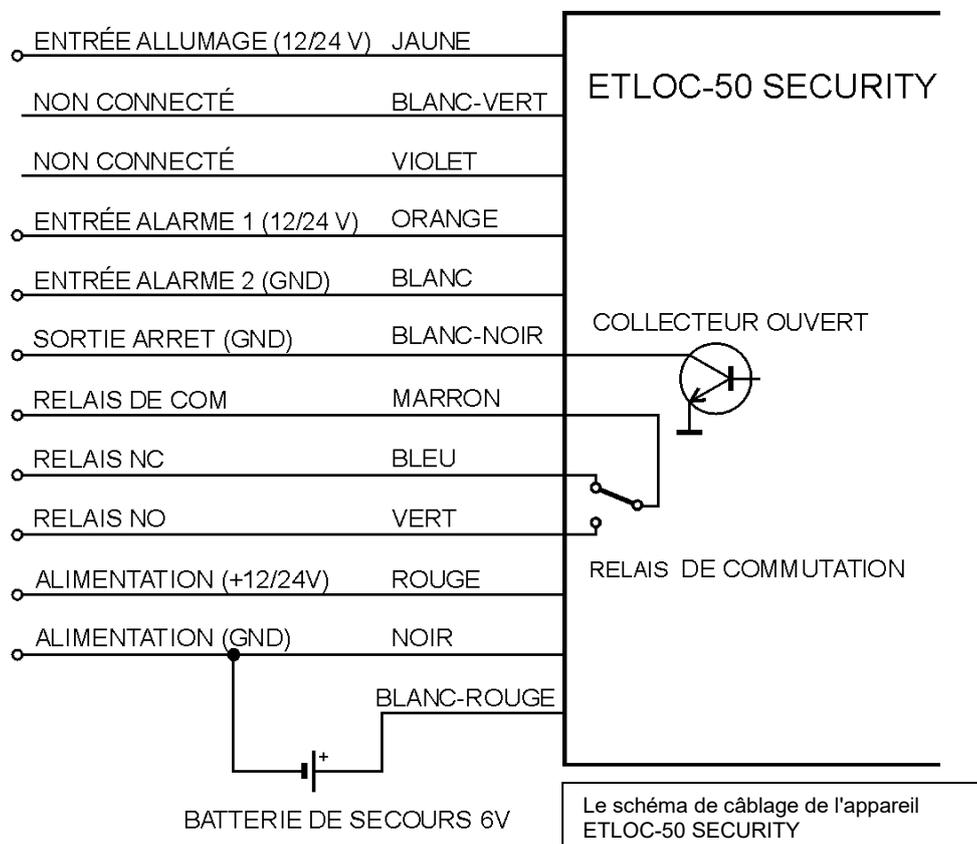


2. Connexion du faisceau de câbles

Lors du raccordement au câblage du véhicule, le faisceau de câbles doit être déconnecté de l'appareil de véhicule.

L'installation de base se fait via trois câbles (noir, rouge et jaune).

Les autres fils sont utilisés pour des caractéristiques spécifiques de l'appareil de véhicule.



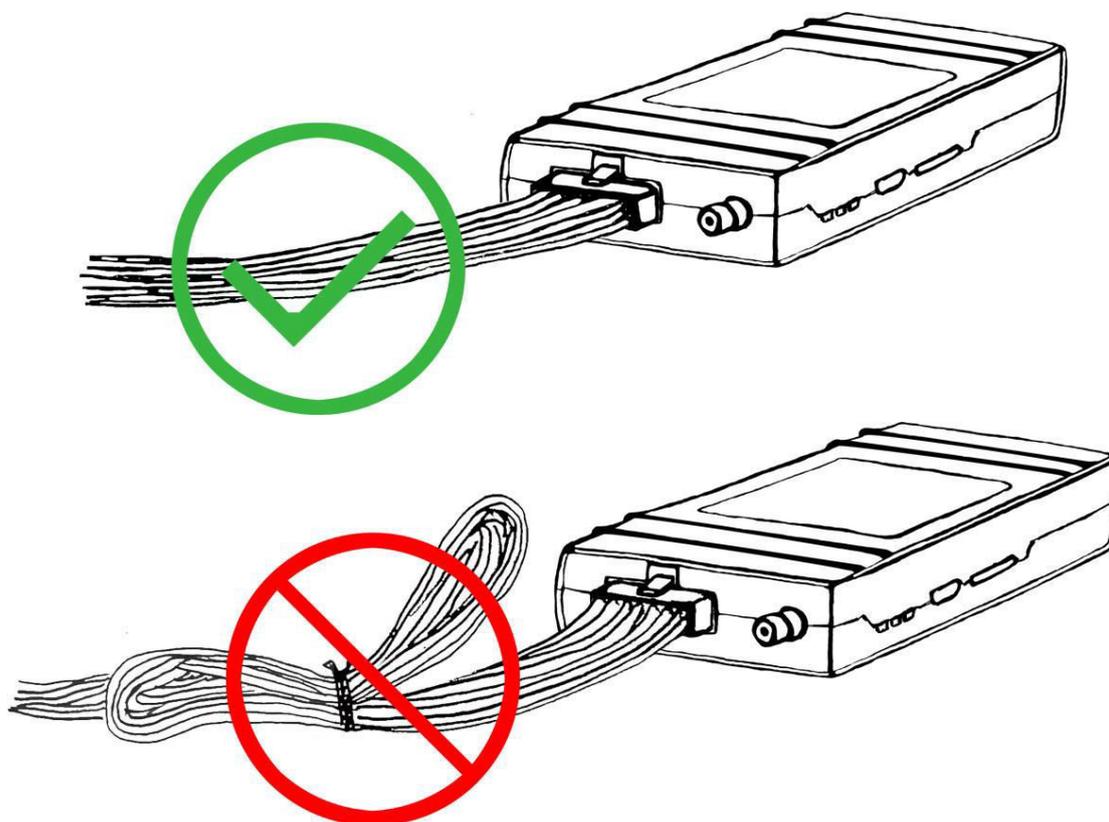
! IMPORTANT

L'appareil de véhicule doit être connecté à l'aide d'un fil rouge à une **alimentation constante sans limitation de courant**. Protégez cette connexion avec un fusible de 5 A.

La mise à la terre (fil noir) doit être effectuée à la distance la plus courte possible du pôle négatif de la batterie du véhicule.

Lorsque **le moteur est en marche, il doit toujours y avoir +12/24 volts sur l'entrée ALLUMAGE** (fil jaune).

Les fils du faisceau de câbles **doivent être raccourcis** à la longueur absolument nécessaire. **Coupez les fils non utilisés au connecteur et isolez** leurs extrémités.



Description du connecteur de l'appareil de véhicule ETLOC-50 SECURITY

Pin 1	2 x noir	a) véhicule GND b) accumulateur de secours GND
Pin 2	Jaune	Entrée ALLUMAGE (activation +12/24 V)
Pin 3	Blanc-vert	Non connecté
Pin 4	Blanc-noir	Sortie STOP (activation GND)
Pin 5	Bleu	Relais de commutation – contact fermé (NC)
Pin 6	Marron	Relais de commutation – contact commun(COM)
Pin 7	Rouge	Alimentation électrique principale +12/24 V
Pin 8	Violet	Non connecté
Pin 9	Blanc	Entrée ALARME 2 (activation GND)
Pin 10	Orange	Entrée ALARME 1 (activation +12/24 V)
Pin 11	Blanc-rouge	Accumulateur de secours de +6 V
Pin 12	Vert	Relais de commutation – contact ouvert (NO)



Aperçu d'un connecteur de l'appareil de véhicule

2.1. Entrée ALLUMAGE (la connexion de cette entrée est obligatoire)

Cette entrée est utilisée pour surveiller l'état de l'allumage du véhicule.



IMPORTANT

Le contact établi (moteur du véhicule est en marche), **il doit toujours y avoir** une tension de +12/24 V à cette entrée. L'entrée ALLUMAGE **peut être connectée à n'importe quel circuit** du véhicule, **qui n'est actif que lorsque le moteur est en marche.**

2.2. Entrée ALARME 1

L'entrée ALARME 1 est utilisée comme entrée d'information indépendante qui surveille l'état ou l'activité d'un dispositif particulier dans le véhicule (par exemple, activation d'une alarme externe, activation du bouton SOS, ouverture du couvercle d'un réservoir, ouverture de l'espace de chargement, activation du détecteur d'alcool, etc.).

Fil orange – l'activation de l'entrée se fait par un signal +12/24 V d'une durée supérieure à 0,8 s.

2.3. Entrée ALARME 2

L'entrée ALARME 1 est utilisée comme une entrée d'information indépendante qui surveille l'état ou l'activité d'un dispositif particulier dans le véhicule (activation d'une alarme externe, activation du bouton SOS, ouverture du couvercle d'un réservoir, ouverture de l'espace de chargement, activation du détecteur d'alcool, etc.).

Fil blanc – l'activation de l'entrée est effectuée par la mise à la terre (GND) avec une longueur de signal supérieure à 0,8 s.

2.4. Sortie (relais de commutation)

Le relais est utilisé, par exemple, pour contrôler le chauffage externe, les sirènes, les feux de détresse, etc. avec une charge maximale de 5 A/12 VDC (2,5 A/24 VDC).

Remarque:

Si vous souhaitez contrôler des appareils avec une charge de courant plus élevée, utilisez un relais auxiliaire disposant des paramètres techniques appropriés.

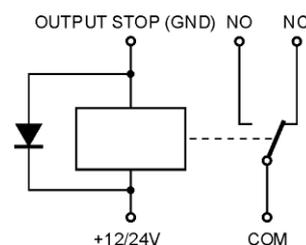
2.5. Sortie STOP

La sortie STOP est une sortie indépendante spécialement conçue pour arrêter le véhicule en toute sécurité. La sortie ne peut être activée que lorsque le véhicule s'arrête – réduit la vitesse à 0 km/h (par ex. à un carrefour).

Fil blanc-noir – la sortie sous la forme d'un collecteur ouvert (charge de sortie maximale 350 mA /36 V).

Remarque:

Avec la sortie STOP, un relais externe peut être contrôlé en effectuant une action appropriée dans le véhicule (par exemple, en interrompant l'alimentation de la pompe à

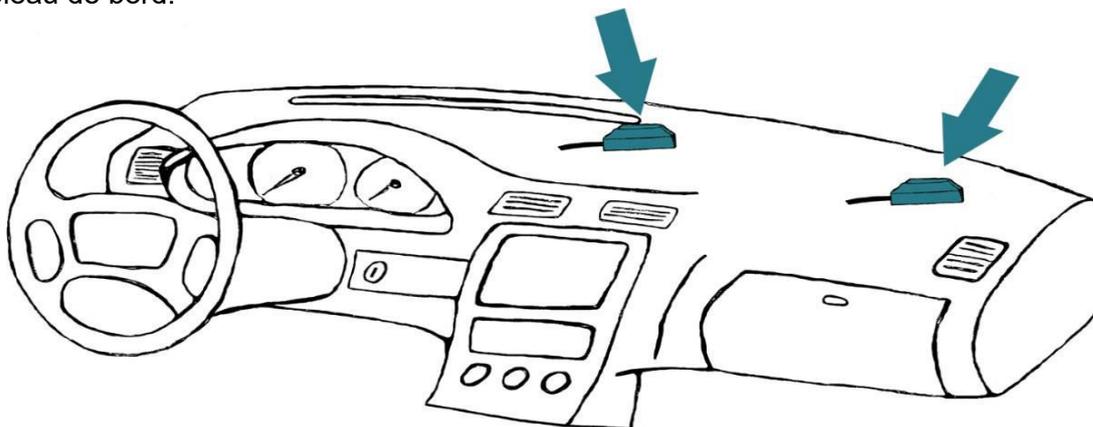


Connexion d'un relais externe avec **protection de diode** à la sortie STOP.

*injection de carburant). Dans tous les cas, le relais utilisé DOIT avoir une **diode de protection**.*

3. Montage de l'antenne GPS

Veillez faire attention au choix d'un endroit approprié pour l'installation de l'antenne GPS. Le positionnement et l'orientation de l'antenne GPS a un impact majeur sur la précision de la localisation du véhicule. L'endroit approprié pour l'antenne GPS se trouve directement sous le tableau de bord.



IMPORTANT

Assurez-vous que l'antenne GPS est en **position horizontale** et **dirigée vers le ciel**.



L'antenne GPS ne doit pas être placée sous ou à proximité de **structures métalliques solides** ni à proximité d'autres **appareils GPS** et **antennes**.



Fixez fermement l'antenne GPS (par exemple, avec du ruban adhésif double-face) pour vous assurer qu'elle ne bougera pas durant le fonctionnement.

Remarque:

Si le véhicule est équipé d'un pare-brise métallisé, il est nécessaire de placer l'antenne GPS par exemple, dans le rétroviseur extérieur, le pare-chocs avant en plastique ou tout autre endroit où sa vue du ciel ne sera pas voilée. Un pare-brise chauffant ne pose pas de problème pour la réception du signal GPS.

4. Activation de l'appareil

a) Branchez le connecteur SMB de l'antenne GPS et le connecteur du faisceau de câbles à l'appareil de véhicule (**après avoir fixé le faisceau de câbles, l'appareil de véhicule n'est pas encore activé – il est toujours éteint**).

b) **Démarrez le véhicule** et attendez environ 2 minutes (pendant ce temps l'appareil s'initialise). Les témoins LED sur l'appareil de véhicule indiquent son état actuel.

c) Envoyez un SMS avec la commande **STATE** de votre téléphone portable au numéro de téléphone de l'appareil de véhicule. Vous recevrez une réponse par SMS contenant des informations sur l'état actuel de l'appareil installé.

LED rouge – indique le statut GSM	
LED clignote 1 x par second	L'appareil se connecte au réseau GSM
LED clignote 1 x par 3 seconds	L'appareil est connecté au réseau GSM
LED clignote 1 x par second	L'appareil est connecté au réseau GSM et GPRS
LED ne clignote pas	L'appareil est éteint
LED vert – indique le statut GPS	
LED clignote 1 x par second	L'appareil essaie de recevoir des données GPS
LED clignote 1 x par 3 seconds	L'appareil reçoit les données GPS réelles
LED ne clignote pas	Le module GPS est éteint



STATE:
 IMEI 866104028872547 **1**
 INPUTS 1/0/0 **2**
 SWITCH 0 **3**
 STOP 1/0 **4**
 CBAT 12,6V **5**
 BBAT 6,4V **6**
 CHARGE 0 **7**
 GSM 28 **8**
 GPRS I60s/1 **9**
 GPS 1/1/5 **10**

Remarque: 0 – non/éteint,
 1 – oui/branché

- IMEI - le numéro d'identification unique de l'appareil de véhicule
- États d'entrées
ALLUMAGE/ALARME 1/ALARME 2
- État de relais de commutation
- État de la fonction STOP
Activation de la fonction STOP/Exécution de la sortie STOP
- Tension de la batterie du véhicule
- Tension de la batterie de secours
- Charge de la batterie de secours
- Puissance du signal GSM
- État du GPRS
Fréquence de transmission de données/Connexion au réseau de données
- État du module GPS
Module GPS éteint/allumé/Position actuelle inconnue/connue
Nombre de satellites visibles

d) Coupez le contact d'allumage du véhicule et renvoyez le SMS avec la commande **STATE**. Dans le SMS de réponse, vérifiez que l'entrée ALLUMAGE n'est pas active **2** (INPUTS 0/0/0).

! IMPORTANT

Après avoir coupé le contact d'allumage, attendez environ 5 minutes et vérifiez si le véhicule est toujours sous tension (LED rouge doit clignoter). Avec cette démarche vous allez vérifier que le circuit choisi pour alimenter l'appareil de véhicule n'est pas limité dans le temps et ne provoque pas la mise hors tension de l'appareil. **REMARQUE: pour effectuer ce test correctement, la batterie de secours doit être déconnectée pendant le test.**

