

MANUAL INSTALACIÓN



ETLOC-50 SECURITY



SEGURIDAD GPS
Y seguimiento de vehículos



Tabla de contenidos

I. Preparación tarjeta SIM	3
II. Instalación en el vehículo	3
1. Colocación de la unidad	3
2. Conectar el mazo de cables	4
2.1. Entrada Ignición	6
2.2. Entrada ALARMA 1	6
2.3. Entrada ALARMA 2	6
2.4. Salida (relé de conmutación)	6
2.5. Salida STOP	6
3. Montaje Antena GPS	7
4. Activación de la unidad	8
5. Conexión batería de respaldo	9
6. Montaje de los componentes individuales	9

I. Preparacion tarjeta SIM

Asegúrese de que la nueva tarjeta SIM esté activa y desactive la protección de su código PIN (el PIN se puede desactivar a través del teléfono móvil). Puede utilizar una tarjeta SIM de prepago o tarifa. La unidad ETLOC se comunica a través de datos móviles y, opcionalmente, a través de comandos SMS: preste atención a los precios de estos servicios durante la selección de su proveedor.

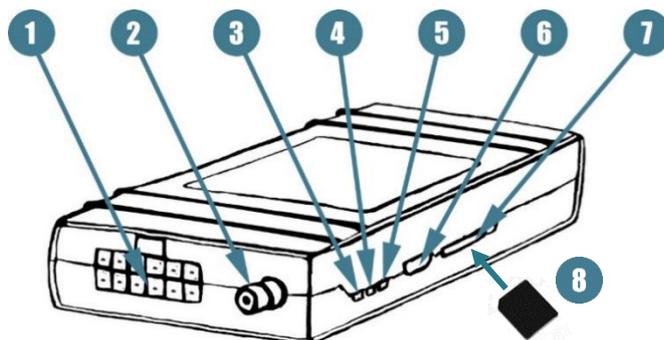


IMPORTANTE

Active la tarjeta SIM de acuerdo con las instrucciones del proveedor de servicios. Es necesario deshabilitar la protección del código PIN de la tarjeta SIM. Inserte la tarjeta SIM activada en el soporte de la tarjeta micro SIM **7** Preste atención a la orientación correcta de la tarjeta SIM. **8**

Nota:

Recomendamos activar el roaming en la tarjeta SIM.



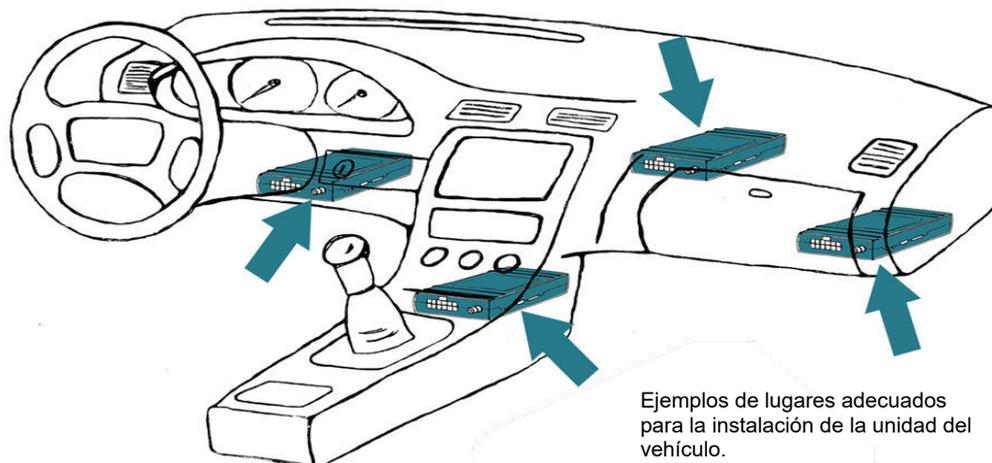
Descripción de la unidad ETLOC-50 SECURITY

- 1 Conector del arnés de cableado
- 2 Conector SMB de antena GPS
- 3 LED verde - estado GPS
- 4 LED naranja: para fines de servicio
- 5 LED rojo: estado GSM
- 6 Conector USB
- 7 Titular de la tarjeta micro sim
- 8 Tarjeta micro SIM

II. Instalación en el vehículo

1. Colocación de la unidad.

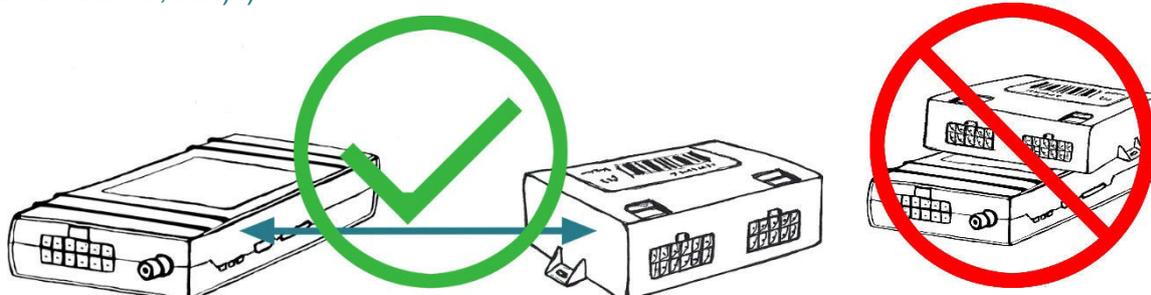
Preste especial atención a la selección de un lugar adecuado para instalar la unidad. Recomendamos utilizar el espacio libre debajo del tablero del vehículo.



Ejemplos de lugares adecuados para la instalación de la unidad del vehículo.

! IMPORTANTE

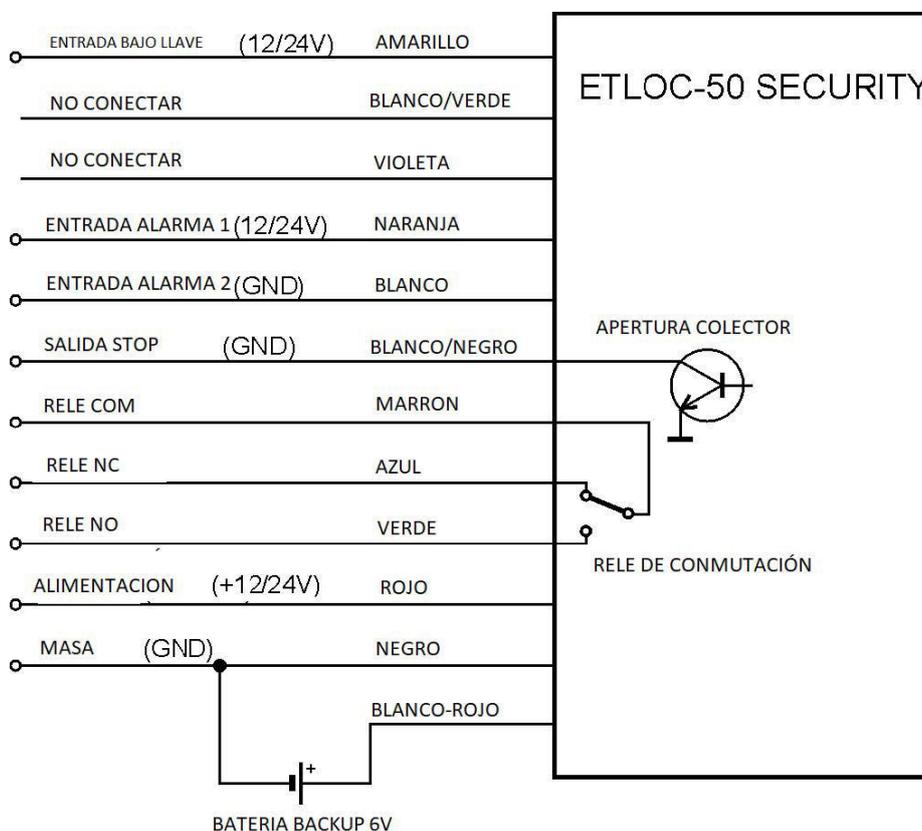
La unidad del vehículo no debe colocarse cerca de estructuras metálicas sólidas (la unidad tiene una antena GSM integrada) o cerca de otros dispositivos con mayor radiación electromagnética (por ejemplo, unidades de control, motores eléctricos, relés de potencia, servomotores, etc.) .).



2. Conexión del mazo de cables

Mientras se conecta al cableado del vehículo, el arnés de cableado debe estar desconectado de la unidad del vehículo.

La instalación básica se realiza a través de tres cables (negro, rojo y amarillo). Los cables restantes se utilizan para características específicas de la unidad del vehículo.



The wiring diagram of the ETLOC-50 SECURITY unit

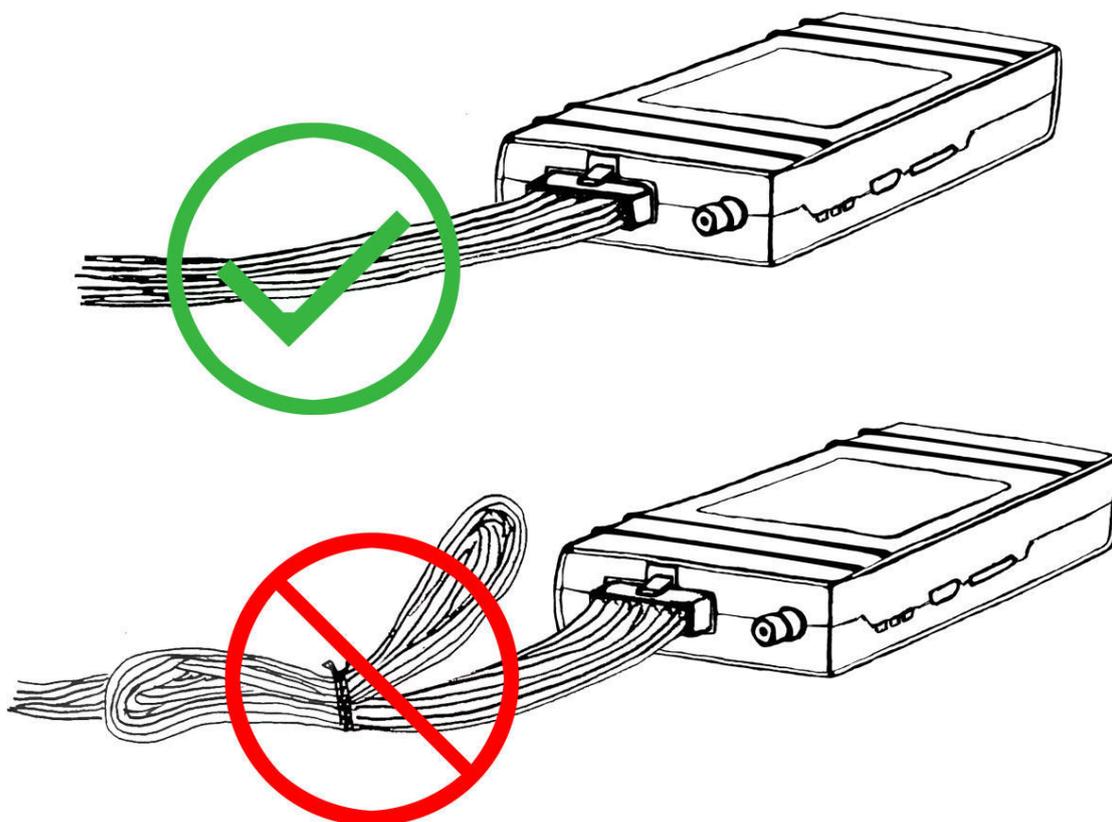
! IMPORTANTE

La unidad del vehículo debe conectarse a través de un cable rojo a una fuente de alimentación constante sin límite de corriente. Proteja esta conexión con un fusible de 5 A.

La conexión a MASA (cable negro) debe realizarse a la menor distancia posible del polo negativo de la batería del automóvil.

Cuando el motor está en marcha, siempre debe haber +12/24 voltios en la entrada de ENCENDIDO (cable amarillo).

Los cables individuales del arnés de cableado deben acortarse a la longitud absolutamente necesaria. Cortar los cables no utilizados en el conector y aislar sus extremos.



Descripción de la unidad del vehículo ETLOC-50 SECURITY conector

Pin 1	2 x Negro	a) GND del vehículo b) Bateria backup GND
Pin 2	Amarillo	IGNITION Entrada (activation +12/24 V)
Pin 3	Blanco/Verde	No conectar
Pin 4	Blanco-Negro	Salida STOP (activacion GND)
Pin 5	Blue	Relé de conmutación- contacto cerrado(NC)
Pin 6	Brown	Relé de conmutación – Contacto común (COM)
Pin 7	Red	Alimentación +12/24 V
Pin 8	Purple	No conectar
Pin 9	White	Entrada ALARMA 2 (activacion GND)
Pin 10	Orange	Entrada ALARMA 1 (activacion +12/24)
Pin 11	White-red	+ 6 V BACKUP batería)
Pin 12	Green	Relé comuntación - contacto abierto (NO)

1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12

Descripción general del conector de la unidad del vehículo

2.1. Entrada de ENCENDIDO (la conexión de esta entrada es obligatoria)

Esta entrada se utiliza para controlar el estado del encendido del vehículo.



IMPORTANTE

Con el encendido en posición ON (motor del vehículo en marcha), siempre debe haber un voltaje de +12/24 V en esta entrada. La entrada de ENCENDIDO se puede conectar a cualquier circuito del vehículo, que está activo solo cuando el motor está en marcha.

2.2. Entrada ALARMA 1

La ALARMA de entrada 1 se utiliza como una entrada de información independiente que controla el estado o la actividad de un dispositivo en particular dentro del vehículo (por ejemplo, activación de alarma externa, activación del botón SOS, apertura de la tapa de un tanque, apertura del espacio de carga, activación del analizador de alcohol, etc.)).

Cable naranja: la activación de la entrada se realiza mediante una señal +12/24 V con una longitud de más de 0,8 s

2.3. Entrada ALARMA 2

La ALARMA de entrada 2 se utiliza como una entrada de información independiente que controla el estado o la actividad de un dispositivo en particular dentro del vehículo (por ejemplo, activación de alarma externa, activación del botón SOS, apertura de la tapa de un tanque, apertura del espacio de carga, activación del analizador de alcohol, etc.)).

Cable blanco: la activación de la entrada se realiza a tierra (GND) con una longitud de señal de más de 0,8 s

2.4. Salida (conmutación Relé)

El relé se utiliza, por ejemplo, para controlar el calentamiento externo, las sirenas, las luces de advertencia, etc. con una carga máxima de 5 A / 12 VDC (2,5 A / 24 VDC).

Nota:

Si desea controlar dispositivos con una carga de corriente más alta, use un relé auxiliar que tenga los parámetros técnicos apropiados.

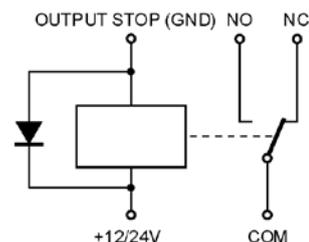
2.5. Salida STOP

La salida STOP es una salida independiente diseñada específicamente para detener con seguridad el vehículo. La salida solo se puede activar cuando el vehículo se detiene, reduce la velocidad a 0 km / h (por ejemplo, en un cruce).

Cable blanco-negro: la salida en forma de colector abierto (carga máxima de salida 350 mA / 36 V).

Note:

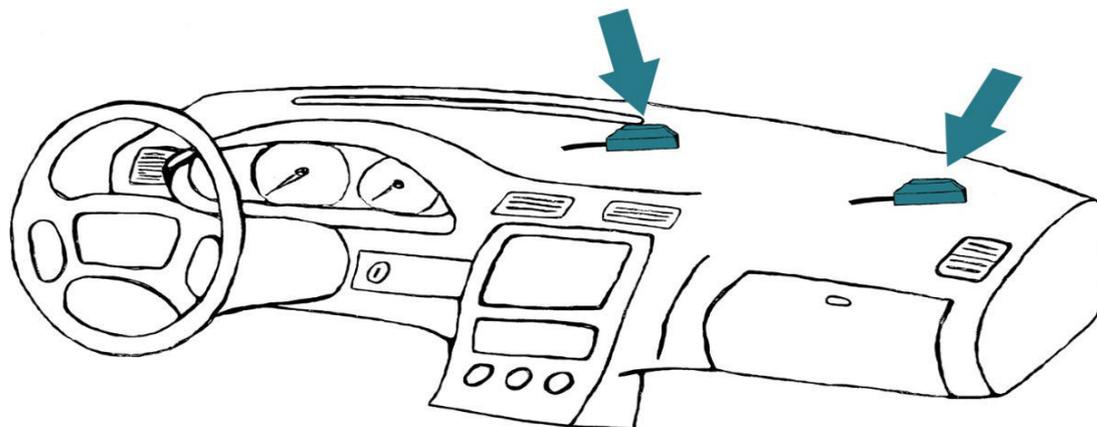
*Con la salida de PARADA se puede controlar un relé externo, realizando una acción apropiada dentro del vehículo (por ejemplo, interrumpiendo el suministro de energía de la bomba de inyección de combustible). En todos los casos, el relé utilizado **DEBE tener protección de diodo**.*



Conexión de un relé externo con protección de diodo a la salida STOP.

3. Ubicación antena GPS

Preste atención a la selección de un lugar adecuado para la instalación de la antena GPS. el posicionamiento y la orientación, tiene un gran impacto en la precisión de la ubicación del vehículo. La ubicación adecuada para la ubicación de la antena GPS es debajo del salpicadero



! IMPORTANTE

Asegúrese de que la antena GPS esté en posición horizontal y que esté dirigida hacia el cielo.



La antena GPS no debe colocarse debajo o cerca de estructuras metálicas sólidas o cerca de otros dispositivos GPS y antenas.



Fije firmemente la antena GPS (por ejemplo, cinta adhesiva de doble cara) para asegurarse de que no se moverá durante la operación.

Nota:

Si el vehículo está equipado con un parabrisas metalizado, es necesario colocar la antena del GPS, por ejemplo, en el espejo lateral, el parachoques delantero de plástico u otro lugar donde su vista al cielo no esté protegida. Un parabrisas con calefacción no es un problema para la recepción de la señal GPS.

4. Activación de la unidad.

a) Conecte el conector SMB de la antena GPS y el conector del arnés de cableado a la unidad del vehículo (después de conectar el arnés de cables, la unidad del vehículo aún no está activada, aún está apagada).

b) Arranque el vehículo y espere aprox. 2 minutos (Durante este tiempo la unidad se inicializa). Las luces LED en la unidad del vehículo indican su estado actual.

c) Envíe un SMS con el comando ESTADO desde su teléfono móvil al número de teléfono de la unidad del vehículo. Recibirá una respuesta por SMS con información sobre el estado actual de la unidad instalada.

LED Rojo – indica estado GSM	
LED parpadea 1 x por segundo	La unidad se está conectando a la red GSM
LED parpadea 1 x por 3 segundos	La unidad está conectada a la red GSM.
LED parpadea 3 x por segundo	El dispositivo está conectado a GSM y GPRS.
El LED no parpadea	La unidad está apagada.
LED Verde – indica estado GPS	
LED parpadea 1 x por segundo	La unidad está intentando recibir datos de GPS.
LED parpadea 1 x por 3 segundos	La unidad está recibiendo datos de GPS reales
LED no parpadea	El módulo GPS está apagado

STATE:
 IMEI 866104028872547 **1**
 INPUTS 1/0/0 **2**
 SWITCH 0 **3**
 STOP 1/0 **4**
 CBAT 12,6V **5**
 BBAT 6,4V **6**
 CHARGE 0 **7**
 GSM 28 **8**
 GPRS I60s/1 **9**
 GPS 1/1/5 **10**

Note: 0 – no/off, 1 – si/on

1. IMEI - el número de identificación único de la unidad del vehículo
2. Estados de entradas IGNICION / ALARMA 1 / ALARMA 2
3. Estado de relé de conmutación
4. Estado de la función STOP
Función STOP de activación / Ejecución de la salida STOP.
5. Voltaje de la batería del vehículo.
6. Voltaje de batería de respaldo
7. Carga de la batería de respaldo
8. potencia de señal GSM
9. Estado GPRS
Frecuencia de transmisión de datos / conexión de red de datos
10. Estado del módulo GPS
Módulo GPS apagado / encendido / posición actual desconocida / conocida / número de satélites visibles



d) Apague la ignición del vehículo y reenvíe el SMS con el comando ESTADO. En el SMS de respuesta, verifique que la entrada IGNITION no esté activa **2** (ENTRADAS 0/0/0).

! IMPORTANTE

Después de apagar el motor, espere aprox. 5 minutos y compruebe si la unidad del vehículo sigue recibiendo alimentación (el LED rojo debe estar parpadeando). Con este procedimiento, verificará que el circuito elegido para suministrar energía a la unidad del vehículo no esté restringido en el tiempo y no haga que la unidad se apague. NOTA: para realizar esta prueba correctamente, la batería de respaldo debe desconectarse durante la prueba.

5. Conexión de la batería de respaldo (accesorio opcional)

La batería de respaldo permite la ubicación del vehículo incluso cuando la batería del automóvil está desconectada. Como batería de respaldo, use solo baterías de plomo ácido reguladas por válvula de 6 V / 1,3 Ah.

La batería de respaldo se conecta a través del arnés de cableado: cables negro (-12 V) y rojo-blanco (+12 V) equipados con conectores FASTON.

Nota:

Mientras el motor está en marcha, la batería de respaldo se recarga automáticamente.

La vida útil de la batería de respaldo es de 3 años. Después de este período debe ser reemplazado.

6. Montaje de los componentes individuales.

Fije firmemente la unidad del vehículo, la batería de respaldo y el arnés de cableado en el lugar designado debajo del tablero de instrumentos. Monte los dispositivos con cinta adhesiva de doble cara y abrazaderas de plástico.

