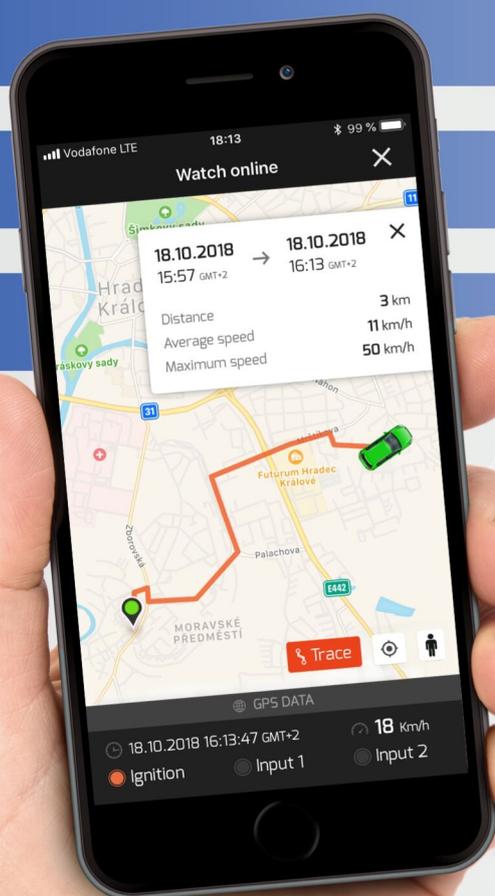


# MANUAL DE UTILIZADOR



## ETLOC-50 SECURITY



**SEGURANÇA GPS**  
e localização de automóveis



## Conteúdo

<b>Visão geral da unidade de Segurança ETLOC-50</b>	3
<b>Controlo e método de comunicação com a unidade</b>	3
a) Modo de DADOS	3
b) Modo de SMS	4
<b>Instalação da aplicação móvel ETLOC Security</b>	5
<b>Criar uma nova unidade</b>	5
<b>Funções da unidade de veículo</b>	
a) Segurança do Veículo	8
b) Monitorização de veículos online	10
c) Controlo remoto dos aparelhos no veículo	11
d) Histórico de viagem	11
e) Monitorização de Zona - entrada de zona, saída de zona e cerca geográfica	12
f) Monitorização da tensão da bateria do veículo	13
g) Monitorização de velocidade máxima	14
h) Desactivação segura do motor do veículo	15
i) Desligar a unidade	16
<b>Definições</b>	
a) Definições das unidades	17
b) Definições da aplicação	18
c) Sobre (a aplicação)	18
<b>Informações de Estado</b>	
a) Verificar configurações da unidade	18
b) Verificar status da unidade	19
c) Verificar versão de firmware	19
d) Verificar crédito SIM	19

## Visão geral da unidade de segurança ETLOC-50

- a) Segurança do veículo
- b) Monitorização de veículos online (disponível apenas no modo de dados)
- c) Controlo remoto (ligado / desligado) dos aparelhos no veículo (por exemplo, aquecedor externo, sirene, luz de aviso, etc)
- d) Histórico de viagem (disponível apenas no modo de dados)
- e) Monitorização de Zona - entrada de zona, saída de zona e cerca geográfica (disponível apenas no modo de dados)
- f) Monitorização da tensão da bateria do veículo
- g) Monitorização da velocidade máxima do veículo
- h) Desactivação segura do motor do veículo
- i) Desligar a unidade

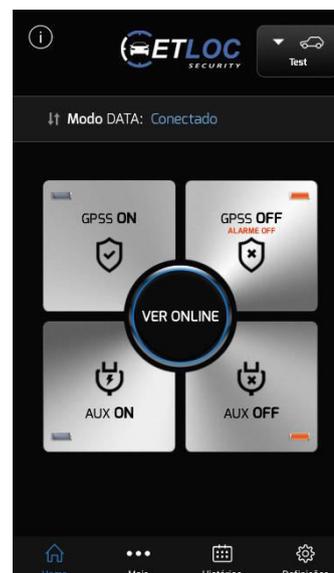
As funções individuais são descritas em detalhe na secção **Funções da Unidade de veículo**.

## Controlo e método de comunicação com a unidade

A unidade de segurança ETLOC-50 é controlada pela **aplicação móvel ETLOC Security**.

O usuário pode decidir se o aplicativo móvel ETLOC Security irá comunicar com a unidade usando **dados** ou **comandos SMS**.

**A) Modo de Dados** é mais dinâmico, permitindo retorno entre a aplicação móvel e a unidade. Ao mesmo tempo, oferece pleno uso de todas as funções da unidade, incluindo histórico de viagem e monitorização de veículos online. É especialmente adequado para a comunicação frequente com a unidade.



### COMO FUNCIONA?

A unidade usa um cartão SIM padrão com um endereço IP dinâmico (o endereço IP é automaticamente atribuído à unidade pelo operador móvel e pode ser diferente de cada vez). Por esta razão, a unidade usa um **servidor de comunicação** para transmitir a comunicação de duas vias entre ele e a aplicação móvel.

A unidade mantém uma conexão com o **servidor de comunicação** e aguarda o início das comunicações de dados da aplicação móvel. Se a comunicação de dados com a unidade de veículo não começar dentro do tempo de conexão definido (o tempo de conexão está definido para 24 horas depois da entrada de um novo veículo no aplicação), a unidade desliga automaticamente do **servidor de comunicação**.

Volte a ligar a unidade ao **servidor de comunicação** através da aplicação móvel (especificamente, com o comando SMS **CONNECT** gerado automaticamente).

O usuário pode selecionar no **momento da conexão** de entre 1-5 dias onde a unidade permanecerá conectada ao servidor de comunicação. Sempre que há uma nova comunicação de dados entre a unidade e a aplicação móvel, o **tempo de conexão** é redefinido e será executado novamente desde o início.



## PROTEÇÃO DE DADOS PESSOAIS

Todos os dados relativos a cada viagem são armazenados na memória da unidade ou na aplicação móvel. Só o usuário tem acesso a esses dados.

O **servidor de comunicação** não recolhe quaisquer dados ou informações pessoais dos usuários. A principal tarefa do **servidor de comunicação** é fornecer comunicação de dados entre a unidade e o usuário.

O produtor declara que todos os dados pessoais são considerados estritamente confidenciais e tratados em conformidade com o Regulamento do Parlamento Europeu 2016/679 sobre Proteção de Dados Pessoais (RGPD).

### Requisitos do cartão SIM para modo de dados

- Um cartão SIM padrão pré-pago ou de contrato (endereço IP dinâmico)
- Dados móveis devem estar ativos. Descubra o seu APN (nome de usuário e senha também podem ser necessários) através da operadora móvel para garantir que você tem acesso de Internet.
- Recomendamos que ative o roaming quando estiver em viagem no estrangeiro
- O PIN deve ser desativado no cartão SIM

**B) Modo de SMS** - este é o método clássico de comunicação direta utilizando comandos SMS. Este método é lento e sem retorno entre a aplicação móvel e a unidade. Usando comandos SMS não lhe permite tirar o máximo proveito de todas as características da unidade. Este método é particularmente adequado para a comunicação ocasional com a unidade.

### Requisitos do cartão SIM para o modo SMS

- Um cartão SIM padrão pré-pago ou de contrato
- Recomendamos que ative o roaming quando estiver em viagem no estrangeiro
- O PIN deve ser desativado no cartão SIM

# Instalação da aplicação móvel ETLOC Security

## Criar uma nova unidade

1) Instalar a aplicação móvel ETLOC Security digitalizando o código QR abaixo:



2) Abra a aplicação móvel ETLOC Security



3) Clique no ícone Definições.



4) Escolha **definições das unidades** e em seguida **Adicionar nova unidade**.



5) A partir da caixa de diálogo **Tipo de Unidade** seleccione **ETLOC-50**.



*Nota: Porrazões de compatibilidade, é possível adicionar unidades mais antigas ETLOC-30s na aplicação móvel. Estas unidades são apenas suportados no modo SMS.*

6) Na tela **Adicionar nova unidade**, insira todos os parâmetros que se apliquem à nova unidade de veículo:

#### **Número do registo do automóvel**

Digite o número da matrícula ou outra identificação do veículo.

#### **Número de telefone da unidade**

Digite o número do telefone (no formato internacional) do cartão SIM instalado na unidade.

#### **PIN da unidade**

O PIN pré-definido da nova unidade é 4321. Se o PIN já tiver sido alterado, deve inserir o PIN atual (este não é o PIN do cartão SIM, que deve ser sempre desativado).

#### **Método de comunicação**

Especifica se a aplicação irá comunicar com a unidade no **modo SMS** ou no **modo DATA**. Se as definições de serviço no cartão SIM permitirem, recomendamos o uso de comunicação de dados (pode encontrar mais informações sobre os modos individuais na página 2).

Se você selecionar o **modo DATA**, você deve preencher os parâmetros necessários para iniciar a comunicação de dados na caixa de diálogo aberta.

#### **IMEI**

Identificador único da unidade. O IMEI pode ser encontrado no rótulo da unidade ou na embalagem.

#### **Servidor**

O endereço IP do servidor de comunicação que gere toda a comunicação (não altere o valor pré-definido 217.198.117.175).

#### **PORTA**

Porta de comunicação ao servidor, que gere a comunicação (não altere o valor pré-definido 5555).

#### **APN, nome de usuário e senha**

APN é o nome da porta de entrada entre a rede móvel e a internet (esta configuração é dependente do fornecedor do cartão SIM inserido na unidade).

#### Definições da unidade

IMEI	IMEI
Servidor	217.198.117.175
Porta	5555
APN	internet
Nome utilizador	
Password	

Modo DATA activo

**modo DATA** é activado premindo

Modo DATA activo

e enviando o SMS de configuração. Aguarde alguns segundos e a unidade e a aplicação móvel serão conectadas.

#### **Auxiliar a partir do ecrã principal**

Define o tempo que o relé da unidade é ligado quando estiver operando a partir da tela principal da aplicação móvel.

#### **Auxiliar durante o alarme**

Define o comportamento do relé da unidade quando o alarme de entrada e alarme GPS é acionado.

#### **Número de telefone (autorizado) para SMS de alarme**

Configurar números de telefone para a unidade enviar um SMS de alarme quando o **alarme de entrada (Input)**, **alarme de Área ou**

**alarme do Sistema** são acionados. Pelo menos um número de telefone deve ser inserido. Para cada número de telefone que você



insere, você pode selecionar individualmente o tipo de alarme SMS. Pode introduzir um máximo de 3 números.

**Chamar o primeiro número de telefone**

Quando esta função está ativada, a unidade irá chamar o primeiro número de telefone pré-definido para o tipo de alarme, bem como o envio de um SMS de alarme (**apenas para alarme GPS e alarme de Entrada**).

**Enviar a posição GPS como um link**

Define se você receberá o SMS com a posição GPS em texto ou na forma de um link HTML direto. Se estiver a controlar a unidade com um smartphone, recomendamos que mantenha esta função ligada.

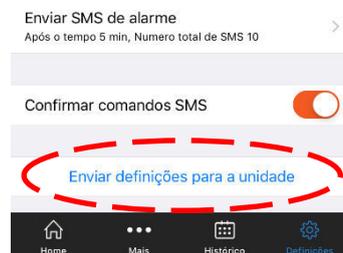
**Enviar SMS de alarme**

Define se o alarme GPS está a ser enviado depois de uma certa distância percorrida ou depois de um tempo definido. Também define o número total de mensagens SMS enviadas dentro de um alarme GPS.

**Confirmar comandos SMS**

Quando ativado, a unidade irá reconhecer todos os comandos SMS recebidos por SMS.

7) Depois de inserir os parâmetros, toque em **Enviar definições para a unidade**.



**CUIDADO (apenas no modo DATA)**

Sempre que você iniciar a aplicação móvel ETLOC, espere até que a comunicação de dados entre a unidade de veículo e a aplicação móvel seja estabelecida (durante este ligação, as funções na aplicação móvel não estão disponíveis). A reposição da comunicação de dados é assinalada pelo sinal verde 'Ligado'.

Se a aplicação móvel falhar em estabelecer a comunicação de dados com a unidade de veículo, a janela de informações informa que a unidade foi desligada do **servidor de comunicação**. Esta seção inclui Enviar o link **SMS LIGAR**, que, quando pressionado, irá mais uma vez estabelecer uma sessão de conexão.



# Funções da unidade de veículo

## a) Segurança do veículo

A unidade ETLOC-50 pode ser usada para proteger o veículo, quer separadamente (modo de segurança **GPS** e o nível de segurança GPS avançada **GPSS**) ou em conjunto com um alarme de veículo externo (modo de segurança **ENTRADA**). Caso a segurança do veículo for interrompida, o alarme é disparado, informando o usuário e controlando autonomamente o relé integrado na unidade.

### segurança GPS

O modo de alarme GPS irá ativar um alarme se o veículo for movido com a ignição desligada (essa característica de segurança é predominantemente eficaz quando o veículo está sendo rebocado). Recomendamos que a segurança GPS esteja permanentemente ligada. Não há necessidade de desativá-la quando você ligar o veículo, uma vez que o alarme GPS desativa automaticamente durante a condução. Você pode desligar permanentemente a segurança GPS clicando em **Mais**, em seguida, desmarcando a opção **Proteção Básica de GPS**.

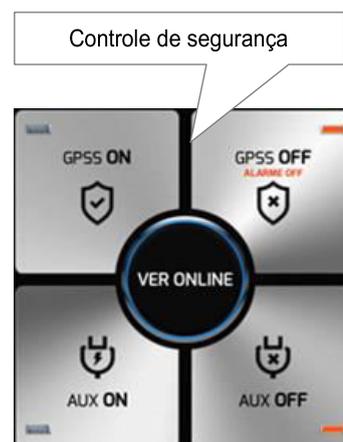


### segurança GPS avançada (GPSS)

Este modo de segurança é o mesmo que o modo de segurança GPS acima mencionado, mas o ligar do veículo (estado de ignição) não é levada em conta. O alarme será ativado cada vez que o veículo estiver em movimento.

Modo de segurança GPS avançado é controlado através da aplicação móvel. Há também uma opção para marcar o número de telefone da unidade a partir de um número de telefone autorizado. Se a segurança GPSS estiver ligada, irá tocar duas vezes e, em seguida, rejeitar a chamada. Se a segurança GPSS estiver desligada, a chamada é imediatamente rejeitada.

Nota: Os indicadores LED nos botões indicam se a segurança GPS avançada está ligada ou é desligada. Os indicadores podem nem sempre indicar o estado de proteção atual se você estiver usando o modo de comunicação SMS, já que esta não tem a sincronização entre a aplicação móvel e a unidade.



### segurança ENTRADAS

modo de segurança ENTRADAS só está operacional se um alarme de automóvel externo estiver ligado ao veículo, cuja saída está ligada à unidade ou um botão de SOS instalado no veículo. Proteção de ENTRADAS está sempre ativa. O alarme é acionado pela ativação do alarme do carro (acionamento da sirene) ou pressionando o botão SOS.

## Alarme

Os alarmes podem ser anunciados como indicado:

- a) Rompimento de segurança GPS ou segurança GPS avançada – alarme GPS
- b) Um alarme de carro externo ou botão SOS - Entrada de alarme

### alarme GPS

Após o alarme GPS ter sido anunciado, as mensagens SMS são enviadas para os números de telefone autorizados (até 3 números de telefone autorizados), e depois, periodicamente, após o período pré-definido (este período pode ser definido em minutos ou quilômetros). Por predefinição, 10 SMS são enviadas dentro de um período cinco minutos durante o alarme GPS. Adicionalmente, você pode ativar a função de chamar o primeiro número de telefone da lista autorizada. Quando esta função estiver ativada, a unidade irá chamar o primeiro número de telefone pré-definido para o tipo de alarme, e também enviará uma SMS de alarme

O alarme de GPS também pode controlar autonomamente o relé integrado na unidade para responder ativamente à situação, como ativar uma sirene ou uma luz de advertência.

#### Nota:

*O Encerramento do alarme GPS é feito através da aplicação móvel (botão ALARME OFF) ou discando o número de telefone da unidade a partir de um número de telefone autorizado.*

A unidade veículo tem um algoritmo inteligente para anunciar **alarmes GPS**. No entanto, em casos raros, um **alarme GPS** falso pode ser emitido que não é culpa do dispositivo nem é um erro de instalação. Esta situação pode ocorrer, por exemplo, em garagens e nas proximidades dos edifícios de grande altura, onde a unidade pode receber um sinal GPS fraco ou deflectido.

### Alarme de ENTRADA

Depois de um **alarme de ENTRADA** ter sido anunciado, apenas uma mensagem de informação SMS é enviada para o número de telefone autorizado (até 3 números de telefone autorizados podem ser inseridos). O conteúdo deste SMS pode ser editado pelos utilizadores nas configurações da aplicação móvel.

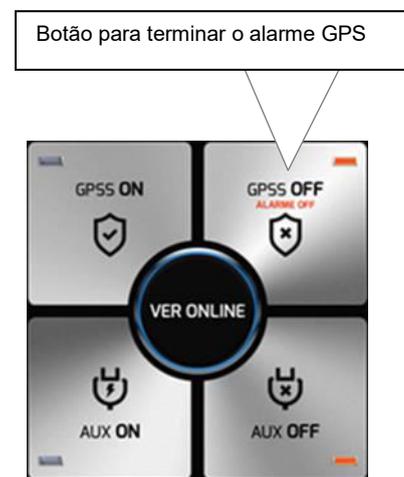
Adicionalmente, você pode ativar a função de chamar o primeiro número de telefone da lista autorizada. Quando esta função estiver ativada, a unidade irá chamar o primeiro número de telefone pré-definido para o tipo de alarme, bem como o envio de um SMS de alarme.

O **alarme de ENTRADA** também pode controlar autonomamente o relé integrado na unidade de veículo para responder ativamente à situação, como ativar uma sirene ou uma luz de advertência.

#### Nota:

*Se um alarme de GPS for anunciado, você não será notificado de um alarme de Entrada.*

*Em um SMS de informação, a hora é exibida em GMT. Se o seu operador móvel suporta correções no horário local, essas correções também serão incluídas nas mensagens de informações por SMS (por exemplo, 10:02:04GMT +02:00h).*



## b) Monitorização de veículos online

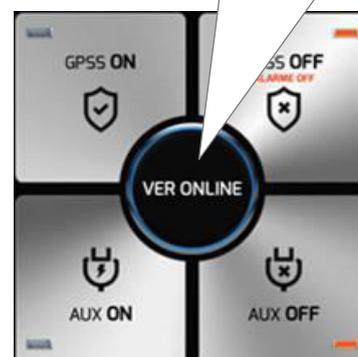
monitorização de veículos ONLINE está apenas disponível no modo DATA. A função é activada com o botão **VER ONLINE** - quando pressionado, será aberta uma janela que mostra um mapa e a posição actual do veículo.

O estado atual da ignição do veículo é indicado pela cor do ícone do veículo:

ROXA ..... Ignição desligada

VERDE ..... ignição ligada

Botão para ativar o monitoramento on-line



**Nota:**

*Se o veículo estiver em movimento, o ícone do veículo também se moverá ao longo do mapa (o ícone do veículo irá mover-se em intervalos irregulares - que é controlado por um algoritmo inteligente que leva em conta, por exemplo, quando o veículo muda de direção).*

Mostra a rota actual ou a última percorrida no mapa.



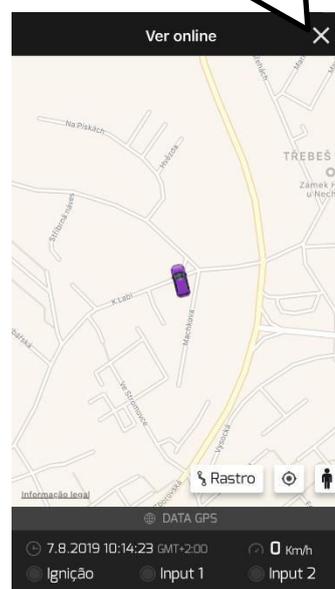
Fixa o veículo no centro da tela (o mapa base move-se)



Exibe a localização do usuário no fundo do mapa



Botão para desativar o monitoramento



Se você estiver usando a comunicação SMS, você pode ainda usar o botão **VER ONLINE**. O botão gera um SMS solicitando a posição atual do veículo. A unidade responde a esta solicitação, enviando uma mensagem de SMS contendo a posição actual do veículo (na forma de um link para o mapa).

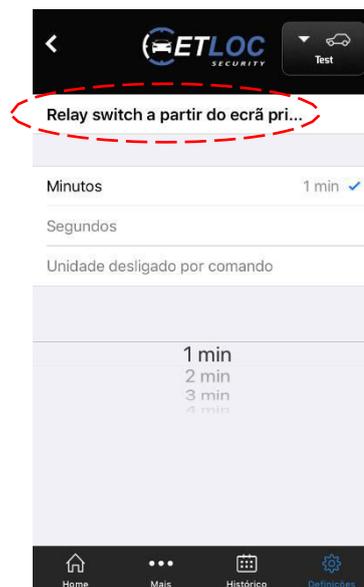
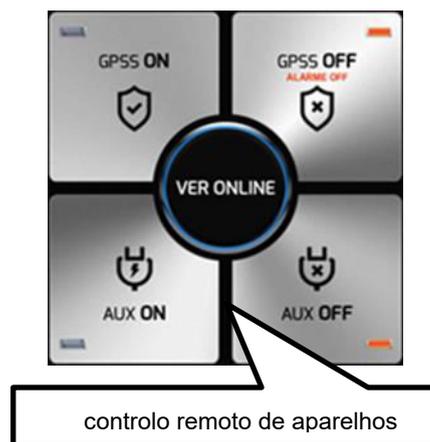
### c) Controlo remoto de aparelhos no veículo

Esta função permite-lhe controlar remotamente o (sem alarme) relé comutador que está integrado na unidade. Você pode controlar, por exemplo, aquecedores externos, luzes de aviso, sirenes e outros circuitos no veículo.

O relé pode ser ligado/desligado ou ligado por um tempo pré-determinado.

**Nota:**

Você pode definir a atividade do relé durante a adição de uma nova unidade ou, adicionalmente, nas **definições da unidade** clicando **auxiliar a partir do ecrã principal** (veja o capítulo sobre Configurações).



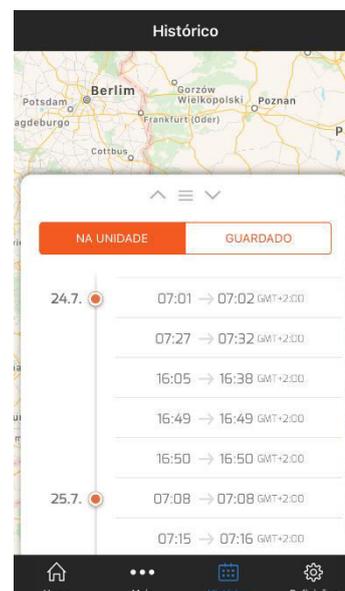
### d) Histórico de viagem

A função **histórico de viagem** está disponível apenas com a comunicação de dados (modo de DADOS). Ative a função pressionando o ícone **Histórico** para abrir um calendário com o seu histórico de viagens.



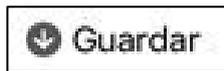
**Nota:**

*viagens individuais são regularmente guardadas na memória da unidade. Quando a memória está cheia, as viagens mais antigas são automaticamente substituídos pelas mais recentes. O usuário tem a capacidade de baixar e salvar viagens selecionados a partir da memória da unidade para a memória de seu telefone móvel.*



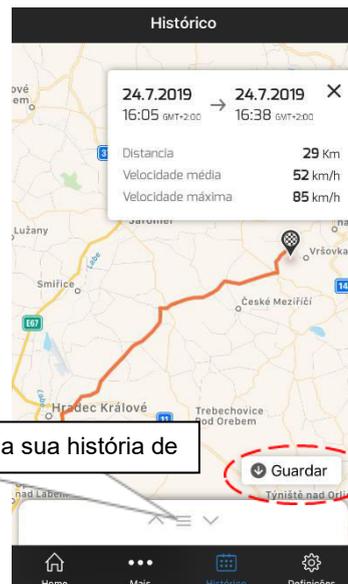
Clique em uma viagem específica no calendário do histórico de viagem para ver a rota completa e seus parâmetros no mapa (data, hora de início e fim, distância percorrida, velocidade média e máxima).

Juntando/separando os dedos, você pode baixar/ampliar o mapa.



Use o botão **Salvar** para salvar o percurso apresentado à memória de seu telefone móvel.

Clique aqui para abrir mais uma vez a sua história de



### e) Monitorização de Zona - entrada de zona, saída de zona e cerca geográfica

**Monitorização de entrada de zona, Monitorização de saída de zona e Monitorização cerca geográfica** só estão disponíveis com a comunicação de dados (modo DADOS).

Estas três funções têm uma aplicação similar. Elas permitem que você crie uma **zona monitorada** através da aplicação móvel e, dependendo da função específica, monitoriza se o veículo entrou ou saiu da **zona monitorada**.

No caso do limite da **zona monitorada** ser transposto, um **Alarme de Área** é anunciado e um SMS de alarme é enviado para os números de telefone autorizados pré-definidos.



#### Activar monitorização da zona:

1) Clique no ícone **Mais**



2) Selecione a função de **monitorização de zona** desejada - o que irá abrir as definições para a função especificada

3) Ative a função com o botão **Ativar**

4) Clique no botão **Criar Área** - isso abre o mapa **Criar área**



5) Segurando o dedo sobre um local específico no mapa insere o quadrado na área da zona monitorizada. Você pode então editar o tamanho da área, arrastando os círculos redondos no canto do quadrado. Clique em **Salvar** para definir a **zona monitorada**.

6) Clicar em **Salvar** ativa a função.

*Nota:*

*A função de **zona monitorizada** define a distância a partir da posição actual do veículo em km (3-250 km). Se o veículo deixa **zona monitorizada** (conduzforada área circulada), então um **alarme de Área** é anunciado.*



## f) Monitorização de estado da bateria

Esta é uma função muito prática que monitoiza a voltagem/tensão da bateria do veículo. Esta função pode evitar situações desagradáveis associadas com o arranque do veículo nos meses de inverno, por exemplo. O proprietário do veículo é informado atempadamente e tem tempo suficiente para carregar a bateria. O proprietário também é informado quando a bateria do veículo está desligada, o que pode estar relacionado com o roubo do veículo.

Se a voltagem/tensão da bateria descer abaixo do parâmetro pré-definido (ou for desligada), um **alarme de Sistema** é anunciado e um SMS de alarme é enviado para os números de telefone autorizados pré-definidos.

**Ative a Monitorização de estado da bateria:**1) Clique no ícone **Mais**2) Escolha a função de **Monitorização de estado da bateria** - isso abre a tela de configurações.3) Ative a função com o interruptor **Ativo**.4) Clique em **Salvar** para ativar a função.**Nota:**

A tensão padrão pré-definida é 11.8V. O usuário pode alterar esse valor de 10.0V até 25.5V.

**g) Monitorização de velocidade máxima do veículo**

Esta função monitoriza se o veículo excede a velocidade máxima pré-definida.

Se a velocidade limite verificada for excedida, um **alarme de sistema** é anunciado e um SMS de alarme é enviado para os números de telefone autorizados pré-definidos.

Outros **alarmes de sistema** por exceder a velocidade pré-definida apenas serão anunciados 10 minutos após o alerta anterior.

**Ative a monitorização de velocidade máxima:**1) Clique no ícone **Mais**2) Escolha a função **Monitorização de velocidade máxima** - isso abre a tela de configurações.3) Ative a função com o interruptor **Ativo**.

4) Ajuste a velocidade máxima monitorizada a partir do intervalo entre 30 km/h - 250 km/h.

5) Clique em **Salvar** para ativar a função.

## h) Desativação segura do motor do veículo

A função PARAR/STOP é especialmente concebida para alternar com segurança o motor do veículo (por exemplo, quando roubado). O motor do veículo está desligado apenas quando o veículo pára, isto é, diminui a sua velocidade a 0 km/h. (Por exemplo, a uma junção).

Inicialmente, você precisa ativar o desligamento do motor a partir do aplicativo móvel. Quando estiverem reunidas todas as condições para desligamento seguro do motor do veículo, o próprio processo é realizado pela unidade de veículo. O método mais comum é a de desligar a bomba de combustível da fonte de alimentação.



### Activar a função STOP:

1) Clique no ícone Mais

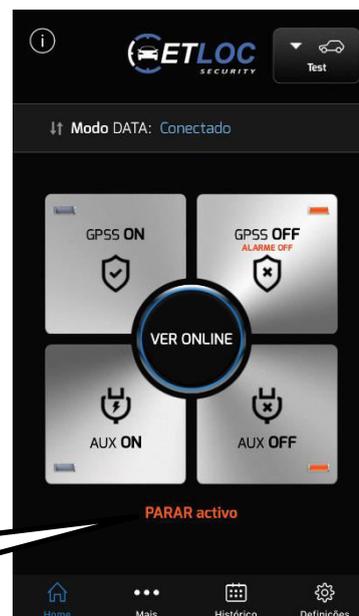
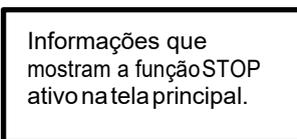
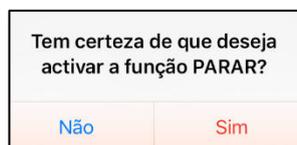


2) Escolha a função **PARAR-desligar o motor em segurança**. Isso abre a tela de controle.

3) Na tela de controle, clique em **ATIVAR A FUNÇÃO PARAR**.



4) Confirmar activação da função **PARAR**



### Desativar a função PARAR:

Escolha **PARAR - desligar o motor em segurança** e clique em **DEACTIVAR A FUNÇÃO DE PARAR**



## i) Desligar a unidade

Ao activar esta função, a unidade será desligada (consumo de corrente da unidade 0 mA). Este modo é apropriado, por exemplo, para desligar o veículo a longo prazo.

Quando a unidade estiver desativada, ele não responderá a quaisquer comandos da aplicação móvel.

A unidade liga automaticamente com o arranque do motor do veículo ou pela activação de uma das duas entradas de alarme.



### Desligar a unidade:

1) Clique no ícone **Mais**

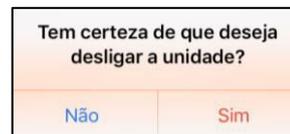


2) Escolha a função **Desligar a unidade**.

3) Na nova tela, clique na opção **DESLIGAR A UNIDADE**.

Desligar a unidade

4) Confirme que você quer desligar a unidade.



# Definições

Clique no ícone Definições



## a) Definições das unidades

Você pode adicionar outra unidade (veículo novo) através da opção **Adicionar nova unidade** - consulte o capítulo **Criar uma nova unidade**.

Na seção **Selecionar Unidade**, você encontrará uma lista de unidades já adicionadas. Clique no nome de um veículo específico (ou placa de licença/matricula) para abrir a tela de **Definições da unidade**. Aqui você pode introduzir alterações relacionadas com essa unidade.



### Parâmetros unidade automóvel

Permite editar os parâmetros já estabelecidos na unidade (por exemplo, número da matrícula do veículo, número de telefome da unidade, o tipo de comunicação, etc)



### Definições de texto SMS

Permite editar os textos contidos nas mensagens SMS de informação e alarme .

### Alterar PIN da unidade

Permite alterar o número de acesso PIN da unidade.

### Reset unidade

Redefine todos os parâmetros da unidade para as configurações padrão de fábrica (exceto o PIN).

### Remover unidade

Remove a unidade, a seu histórico e as configurações da aplicação móvel.

## b) Definições da aplicação

**Configurações da aplicação** permite definir som e / ou vibração para os botões de controle na tela principal.



## c) Sobre (a aplicação)

Aqui você vai encontrar informações sobre o fabricante e o número da versão da aplicação móvel ETLOC Security instalada.



## informações de Estado

Clique no ícone Mais



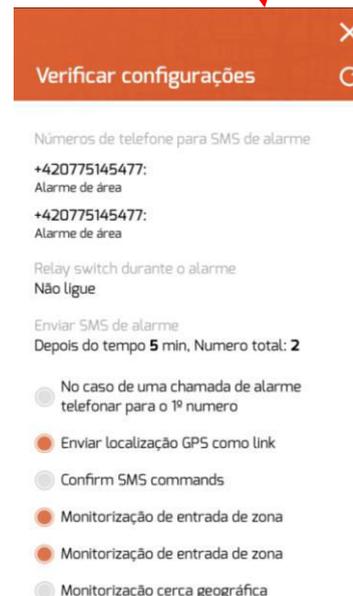
*Nota:*

Se você estiver a usar a comunicação SMS, **verificar configurações da unidade**, **verificar status da unidade**, **verificar versão de firmware**, e **verificar crédito SIM** gere uma consulta de SMS. Você deve enviar a consulta SMS aguardando uma resposta SMS a partir da unidade - a informação necessária será comunicada na SMS recebida.



### a) Verificar configurações da unidade

Clicando em **Verificar configurações de unidade** irá abrir uma janela mostrando a configuração atual da unidade.



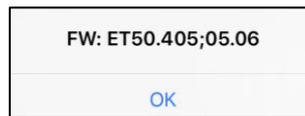
## b) Verificar status da unidade

Clicando em **Verificar status da unidade** irá abrir uma janela que mostra o estado actual da unidade (que mostra o estado da ignição, o estado da função PARAR, bateria de backup e força do sinal GSM, entre outras funcionalidades).



## c) Verificar versão de firmware

Clicando em **Verificar versão de firmware** irá abrir uma janela mostrando a versão atual do firmware da unidade.



## d) Verificar crédito SIM

Se você estiver usando um cartão SIM pré-pago (com crédito pré-pago) na unidade, você pode verificar o estado do crédito atual no cartão SIM através deste recurso.

Clique **Verificar crédito SIM** para exibir a janela **Saldo SIM**. Em primeiro lugar, você precisa preencher o **Comando do operador** - este é o código usado pela seu operador móvel para verificar o montante de crédito no seu cartão SIM (cada operador móvel utiliza o seu próprio código específico).

Em segundo lugar, clique em **VERIFICAR CRÉDITO** para enviar o pedido e depois aguarde pela resposta do seu operador.

Nota:

Você pode obter informações sobre o comando para verificação de crédito do seu fornecedor do cartão SIM.



