

# MANUAL DE INSTALAÇÃO



## ETLOC-50 SECURITY



**SEGURANÇA GPS**  
e localização de automóveis



# Índice

## I. Preparação do cartão SIM3

## II. Instalação no veículo3

1. Colocação da unidade3
2. Ligação da cablagem4
  - 2.1. Entrada de ignição6
  - 2.2. Entrada de alarme 16
  - 2.3. Entrada de Alarme 26
  - 2.4. Saída (relê de comutação)Erro! Indicador não definido.
  - 2.5. Saída StopErro! Indicador não definido.
3. Montagem da antena GPSErro! Indicador não definido.
4. Activação da unidade8
5. Ligação da bateria de reserva11
6. Montagem dos componentes individuais11

## I. Preparação do cartão SIM

Verifique se o novo cartão SIM está ativo e desative a sua proteção de código PIN (o PIN pode ser desativado através de telemóvel). Você pode usar um cartão SIM pré-pago ou tarifa. A unidade ETLOC comunica através de dados móveis e, opcionalmente, através de comandos SMS - por favor, preste atenção para os preços para estes serviços durante a seleção do seu provedor.

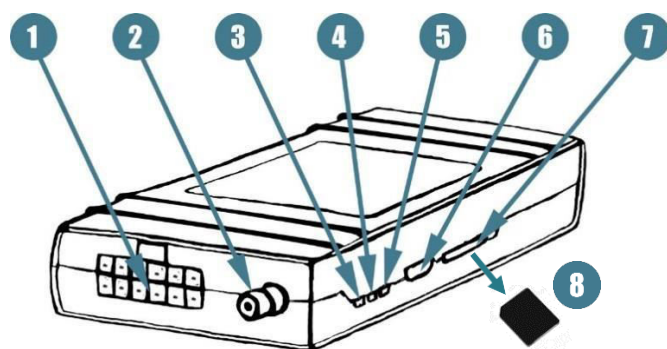


### IMPORTANTE

Ativar o cartão SIM de acordo com as instruções do provedor de serviços. É necessário desativar do cartão SIM a proteção do código PIN. Insira o cartão SIM activado no suporte do cartão **7** SIM micro, Preste atenção à orientação do cartão SIM correcto . **8**

Nota:

Recomendamos a ativação do roaming no cartão SIM.



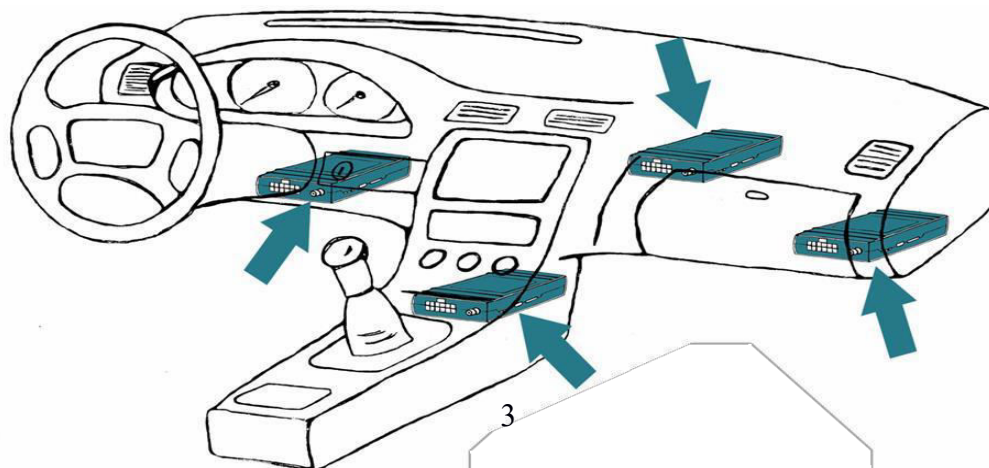
#### Descrição da unidade ETLOC-50 SEGURANÇA

- 1 Conector
- 2 Conector SMB da antena GPS
- 3 LED verde - estado do GPS
- 4 LED Laranja - para fins de serviço
- 5 LED Vermelho – Estado de GSM
- 6 Conector USB
- 7 Suporte de cartão SIM Micro
- 8 Cartão SIM micro

## II. Instalação no veículo

### 1. Colocação da unidade

Preste especial atenção para a seleção de um local adequado para a colocação da unidade. Recomendamos a utilização do espaço livre sob o painel do veículo.

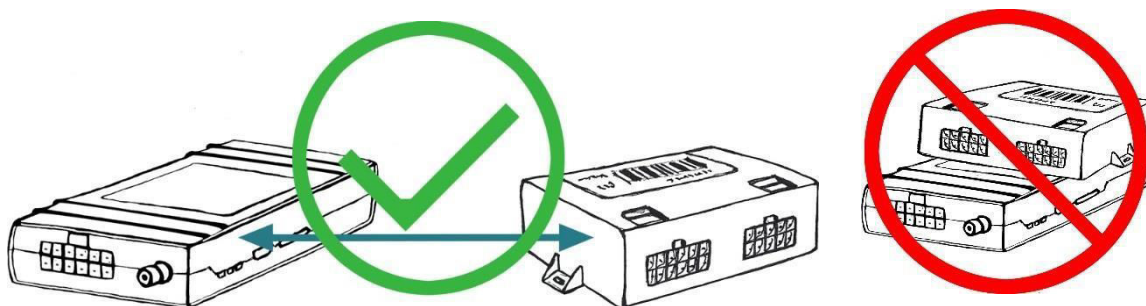


Exemplos de locais adequados para instalar a unidade.



## IMPORTANTE

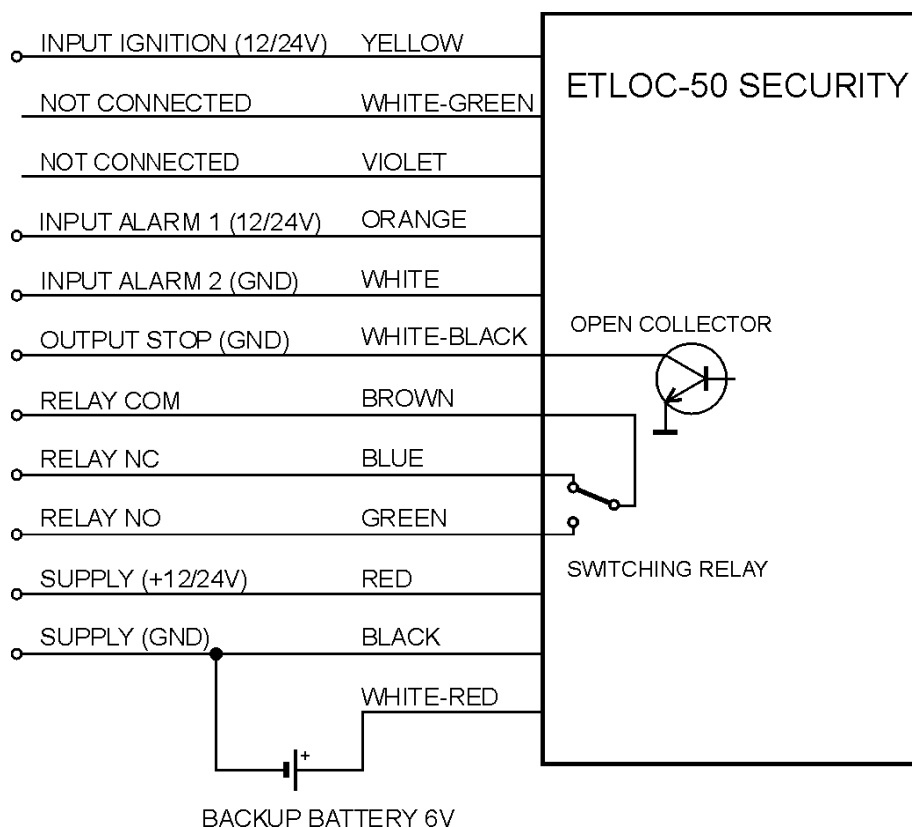
A unidade não deve ser colocada em proximidade estreita com estruturas metálicas sólidas (a unidade tem uma antena GSM integrado) ou em proximidade com outros dispositivos com radiação electromagnética aumentada (por exemplo, unidades de controlo, motores eléctricos, relés de potência, servo-unidades etc.).



## 2. Ligação da cablagem

Durante a ligação ao veículo, a cablagem deve permanecer desligada da unidade (ETLOC-50).

A instalação básica é feita através de três fios (preto, vermelho e amarelo). Os fios restantes são usados para características específicas da unidade.





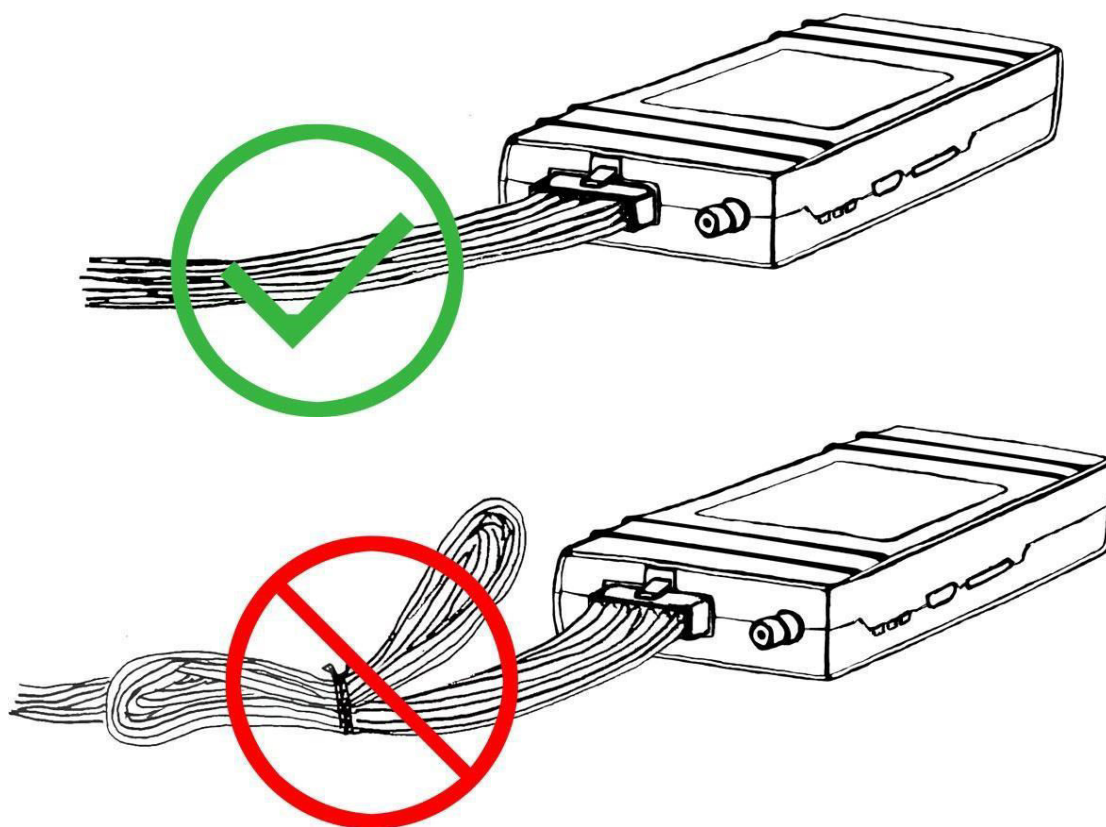
## IMPORTANTE

A unidade tem de ser ligada através do fio vermelho a uma **alimentação constante e sem limite de corrente**. Proteja esta ligação com um fusível de 5A

**Negativo** (Fio preto) deve ser ligado ao local de menor distância possível do negativo da bateria do carro.

Quando o **motor está em funcionamento, deve ter sempre +12/24 volts na entrada de ignição** (fio amarelo).

Os **fios** individuais da cablagem **devem ser encurtados** para o comprimento necessário absoluto. **Cortar os fios não utilizados no conector e isolar** as suas extremidades.



### Descrição do conector da unidade ETLOC-50 SEGURANÇA

<b>Pin 1</b>	2x preto	<b>a)</b> Neg. veículo <b>b)</b> Neg. bateria de reserva/backup
<b>Pin 2</b>	Amarelo	Entrada de ignição (activação 12/24 V)
<b>Pin 3</b>	Branco Verde	Não conectado
<b>Pin 4</b>	Branco preto	Saída STOP (activação GND – Negativa)
<b>Pin 5</b>	Azul	Relé de comutação - contacto fechado (NF)
<b>Pin 6</b>	Castanho	Relé de comutação - contacto comum (COM)
<b>Pin 7</b>	Vermelho	Corrente principal 12/24 V
<b>Pin 8</b>	Roxa	Não conectado
<b>Pin 9</b>	Branco	Entrada ALARME 2 (activação GND)
<b>Pin 10</b>	laranja	Entrada ALARME 1 (activação 12/24 V)
<b>Pin 11</b>	Branco-vermelho + 6V	bateria de reserva/backup
<b>Pin 12</b>	Verde	Relé de comutação - contacto aberto (NA)



Visão do conector da unidade

## 2.1. Entrada de Ignição (ligação desta entrada é obrigatório)

Esta entrada é utilizada para monitorizar a condição de ignição do veículo.



### IMPORTANTE

Com a ignição ligada (motor do veículo em funcionamento), **deve ter sempre** uma tensão de 12/24 V nesta entrada. A entrada de ignição **pode ser ligada a qualquer circuito** no veículo, desde que activo apenas quando o motor está a funcionar.

## 2.2. Entrada de alarme 1

Entrada de **alarme 1** é usado como uma entrada de informação independente que monitoriza o estado ou a actividade de um dispositivo em particular no interior do veículo (por exemplo, activação de alarme externo, botão de activação SOS, a abertura da tampa do tanque, a abertura do espaço de carga, a activação do teste de álcool, etc.).

**fio laranja** - activação da entrada é feita por um sinal 12/24 V com um comprimento de mais do que 0,8 s

## 2.3. Entrada de Alarme 2

Entrada de **alarme 2** é usado como uma entrada de informação independente que monitoriza o estado ou a actividade de um dispositivo em particular no interior do veículo (por exemplo, activação de alarme externo, botão de activação SOS, a abertura da tampa do tanque, a abertura do espaço de carga, a activação do teste de álcool, etc.).

**fio branco** - activação da entrada é feito por ligação á massa (GND) com um comprimento de sinal de mais do que 0,8 s

## 2.4. Saída (relé COMUTADOR)

O relé é utilizado por exemplo para controlar o aquecimento externo, sirenes, luzes de aviso, etc., com uma carga máxima de 5 A / 12 VDC (2,5 A / 24 VDC).

*Nota:*

*Se pretender controlar dispositivos com uma carga de corrente mais alta, use um relé auxiliar com os parâmetros técnicos adequados.*

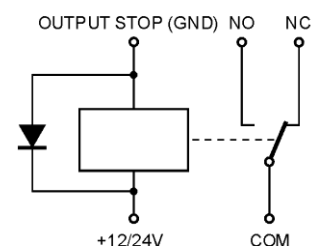
## 2.5. Saída STOP

Saída STOP é uma saída independente, projetada especificamente para parar o veículo com segurança. A saída só pode ser activada quando o veículo pára - reduz a velocidade a 0 km / h (por exemplo, um cruzamento).

Fio **branco-preto** - a saída numa forma de um colector aberto (carga de saída máxima de 350 mA / 36 V).

*Nota:*

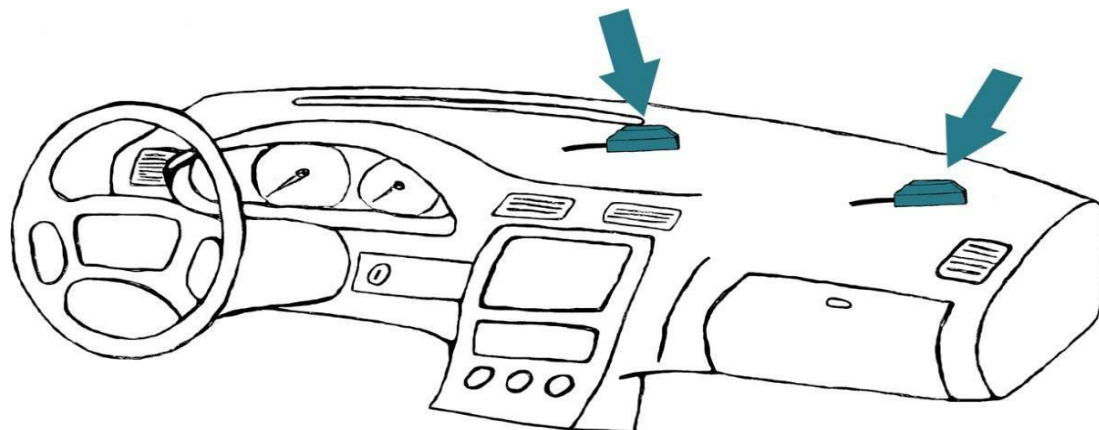
*Com a saída STOP um relé externo pode ser controlado, executando uma acção apropriada no interior do veículo (por exemplo, interromper a energia de alimentação da bomba de injeção de combustível). Em todos os casos, o relé utilizado deve ter protecção diodo.*



Conexão de um relé externo com protecção de diodo para a saída STOP.

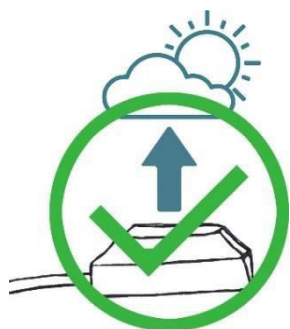
### 3. Montagem da antena GPS

Por favor, preste atenção para a seleção de um local adequado para a instalação da antena GPS. O posicionamento e orientação da antena GPS tem um grande impacto sobre a precisão da localização do veículo. O local adequado para a antena de GPS está directamente por baixo do painel de instrumentos.

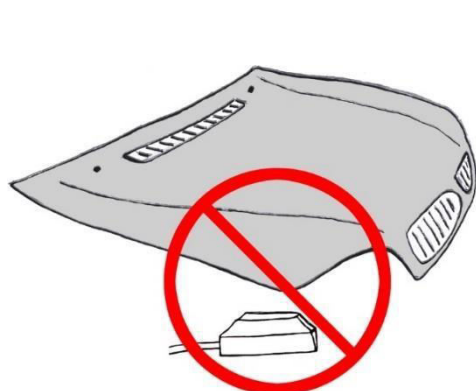


## IMPORTANTE

Certifique-se de que a antena GPS está na **posição horizontal** e direcionada para o céu.



A antena GPS não deve ser colocada por baixo ou em estreita proximidade com quaisquer estruturas de metal sólido ou em estreita proximidade de outros dispositivos de GPS e antenas.



**Fixe firmemente** a antena GPS (por exemplo, fita adesiva dupla face) para se certificar de que não se moverá durante a operação.





## 5. Ligar a bateria de backup (acessório opcional)

A bateria de backup permite a localização do veículo mesmo quando a bateria do carro está desligada. Como uma bateria de reserva, utilize apenas baterias válvula regulada de chumbo-ácido 6 V / 1,3 Ah.

A bateria de backup está conectada através da cablagem – fio **preto** (-12 V) e fio vermelho- branco (+12 V) equipados com conectores FASTON .

*Nota:*

*Enquanto o motor estiver ligado, a bateria de backup está automaticamente a ser recarregada. A vida útil da bateria de reserva é de 3 anos. Após este período ele deve ser substituído.*

## 6. Montagem dos componentes individuais

*Fixe firmemente a unidade, bateria de backup e cablagem no local designado sob o painel. Fixe os dispositivos com uma fita adesiva de dupla face e abraçadeiras de plástico.*

