

# INSTALLASJONS- MANUAL



## ETLOC-50 SECURITY



**GPS SIKRING**  
og kjøretøy sporing



## Innholdsfortegnelse

- I. Forberedelse av SIM-kort 3
- II. Montering i kjøretøy 3
  - 1. Plassering av enheten 3
  - 2. Koble til kabelnettet 4
    - 2.1. Inngangsinngang 6
    - 2.2. Inngang ALARM 1 6
    - 2.3. Inngang ALARM 2 6
    - 2.4. Utgang (koblingsrelé) 6
    - 2.5. Utgang STOP 6
  - 3. Montering av GPS-antennen 7
  - 4. Aktivering av enheten 8
  - 5. Koble til batteripakken 9
  - 6. Montering av de enkelte komponentene 9

## I. Forberedelse av SIM-kort

Pass på at det nye SIM-kortet er aktivt, og deaktiver PIN-kodebeskyttelsen (PIN-koden kan deaktiveres via mobiltelefon). Du kan enten bruke et forhåndsbetalt eller takst SIM-kort. ETLOC-enheten kommuniserer via mobildata og eventuelt via SMS-kommandoer – vær oppmerksom på prisene for disse tjenestene under valg av leverandør.

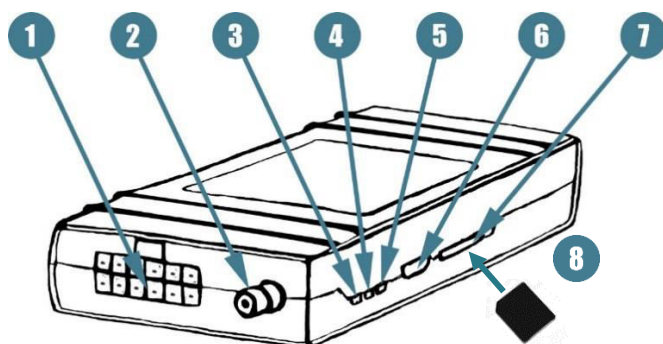


### VIKTIG!

Aktiver SIM-kortet i henhold til leverandørens instruksjoner. Det er nødvendig å deaktivere PIN-koden for SIM-kortet. Sett inn det aktiverte SIM-kortet i mikro SIM-kortholderen. **7**  
Vær oppmerksom på riktig SIM-kortorientering. **8**

Merk:

Vi anbefaler at du aktiverer roaming på SIM-kortet.



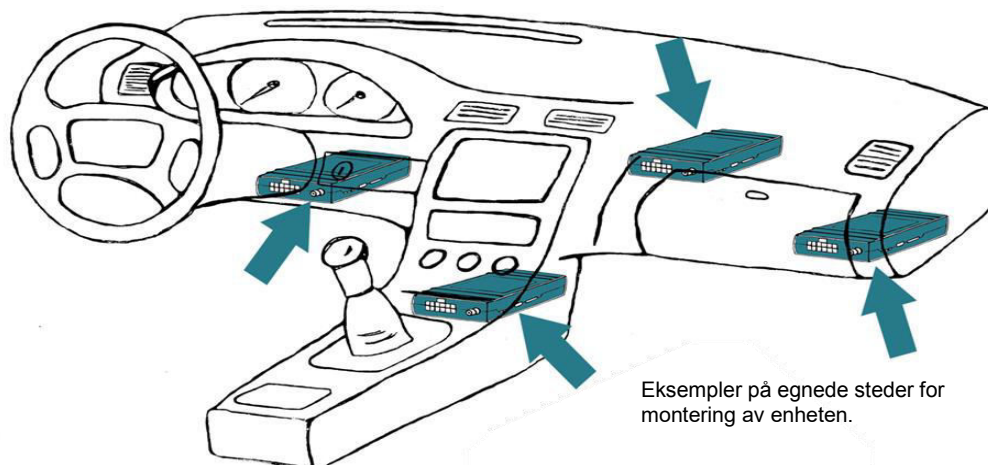
#### Beskrivelse av enheten ETLOC-50 SIKKERHET

- 1 Ledningsnettkontakt
- 2 SMB-kontakt av GPS-antenne
- 3 Grønn LED – GPS-status
- 4 Oransje LED – til serviceformål
- 5 Rød LED – GSM-status
- 6 USB-kontakt
- 7 Micro SIM-kortholder
- 8 Micro SIM-kort

## II. Montering i kjøretøyet

### 1. Plassering av enheten

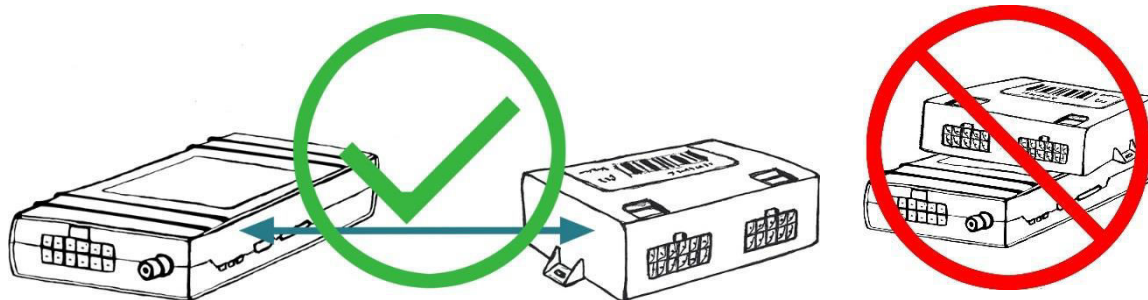
Vær særlig oppmerksom på valg av egnet sted for montering av enheten. Vi anbefaler at du bruker ledig plass under bilens instrumentbrett (dashbord).



Eksempler på egnede steder for montering av enheten.

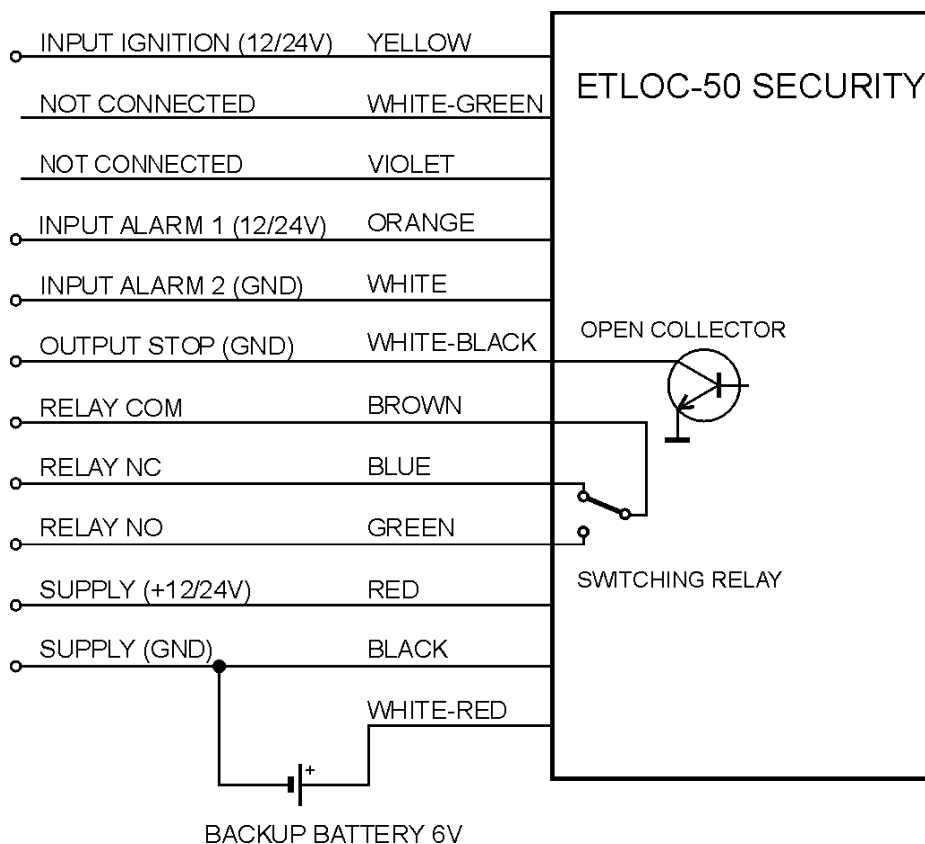
# ! VIKTIG

Bilenheten må ikke plasseres i nærheten av faste metallkonstruksjoner (enheten har en integrert GSM-antenne) eller i nærheten av andre enheter med økt elektromagnetisk stråling (f.eks. styringsenheter, elektriske motorer, reléer, servoer osv.).



## 2. Koble til kabelnettet

Ved tilkobling til kjøretøyets ledninger må ledningsnettets kobles fra ETLOC enheten. Grunnleggende installasjon skjer via tre ledninger (svart, rød og gul). De resterende ledningene brukes til spesifikke funksjoner på kjøretøyet.



Koblingskjemaet til ETLOC-50 SECURITY-enheten

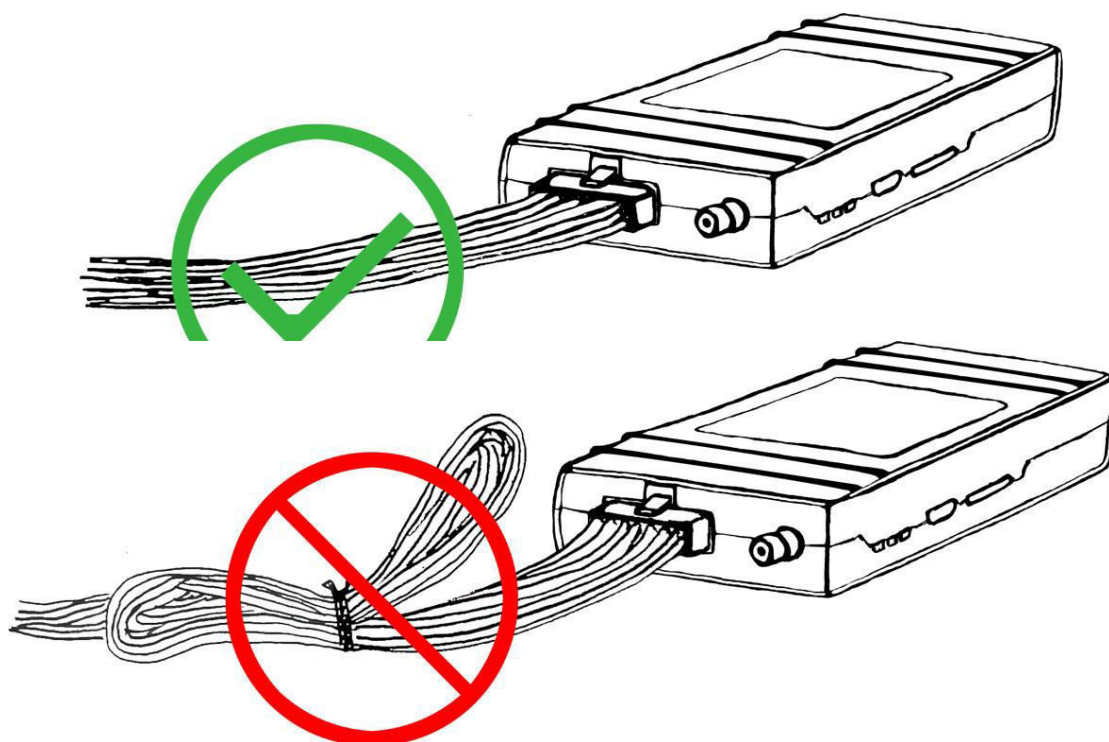
# ! VIKTIG

Bilenheten må kobles via den røde ledningen til en **konstant strømforsyning**. Benytt en 5A sikring på denne kretsen.

**Jording** (svart ledning) må gjøres på kortest mulig avstand fra bilbatteriets negative pol.

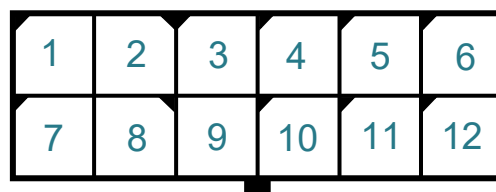
**Når motoren går, må det alltid være +12/24 volt på tenningsinngangen** (gul ledning).

De enkelte **ledningene** til ledningsnettets må **forkortes** til absolutt nødvendig lengde. **Klipp de ubrukte ledningene på kontakten og isoler endene.**



## Beskrivelse av kjøretøysenheten ETLOC-50 SECURITY-kontakt

Pin 1	2 x svart	a) kjøretøy GND b) backup akkumulator GND
Pin 2	Yellow	TENNINGS-inngang (aktivering +12/24 V)
Pin 3	Hvitgrønn	Ikke tilkoblet
Pin 4	Hvit-svart	STOPP-utgang (aktivering GND)
Pin 5	Blå	Bryterrelé – kontakt lukket (NC)
Pin 6	Brown	Bryterrelé – vanlig kontakt (COM)
Pin 7	Rød	Strømforsyning +12/24 V
Pin 8	Lilla	Ikke tilkoblet
Pin 9	White	Inngang ALARM 2 (aktivering GND)
Pin 10	Orange	inngang ALARM 1 (aktivering +12/24 V)
Pin 11	Hvit-rød	+ 6 V backup batteri
Pin 12	Grønt	Koblingsrelé – kontakt åpen (NO)



Oversikt over bilenhetens kontakter

## 2.1. Tenningsinngang (tilkobling av denne inngangen er obligatorisk)

Denne inngangen brukes til å overvåke tilstanden til kjøretøyets tenning.



**Med tenningen PÅ (motor igang) må det alltid være en spenning på +12/24 V på denne inngangen. Tenningsinngangen kan kobles til hvilken som helst krets i kjøretøyet, som kun er aktiv når motoren går/tenning er på.**

## 2.2. Inngang ALARM 1

Inngang ALARM 1 brukes som en uavhengig informasjonsinngang som overvåker tilstanden eller aktiviteten til en bestemt enhet i kjøretøyet (f.eks. ekstern alarmaktivering, aktivering av SOS-knapp, åpning av tank-lokket, åpning av bagasjerom, aktivering av alkoholtester etc.).

**Oransje wire** – aktivering av inngangen gjøres ved et signal +12/24 V med en varighet på mer enn 0,8 s.

## 2.3. Inngang ALARM 2

Inngang ALARM 2 brukes som en uavhengig informasjonsinngang som overvåker tilstanden eller aktiviteten til en bestemt enhet i kjøretøyet (f.eks. ekstern alarmaktivering, aktivering av SOS-knapp, åpning av tank-lokket, åpning av bagasjerom, aktivering av alkoholtester etc.).

**Hvit ledning** – aktivering av inngangen gjøres ved jording (GND) med en signal varighet på mer enn 0,8 s.

## 2.4. Utgang (koblingsrelé)

Reléet brukes for eksempel til styring av ekstern oppvarming, sirener, varsellys etc. med maksimal belastning 5 A / 12 VDC (2,5 A / 24 VDC).

### Merk:

*Hvis du vil styre enheter med høyere strømbelastning, bruk et tilleggsrelé som har de riktige tekniske spesifikasjonene.*

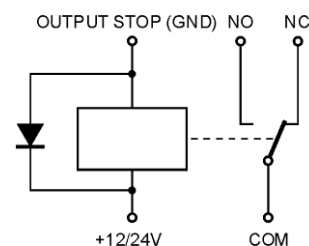
## 2.5. Utgang STOP

Utgang STOP er en uavhengig utgang som er spesielt utviklet for å stoppe bilen på en sikker måte. Utgangen kan bare aktiveres når kjøretøyet stopper – reduserer hastigheten til 0 km/t (for eksempel ved et veikryss).

**Hvit-svart ledning** – utgang i form av en åpen bryter (maksimal belastning 350 mA / 36 V).

### Merk:

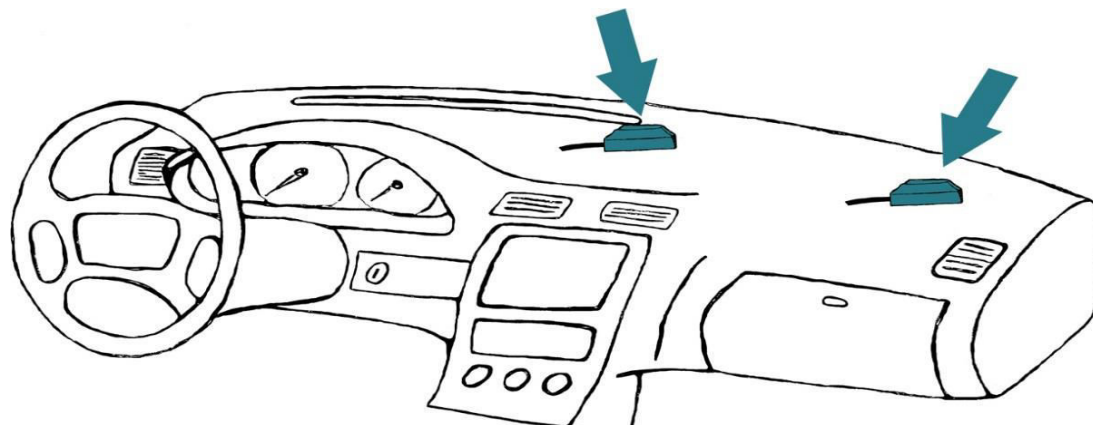
*Med STOP-utgangen kan et eksternt relé styres, og utføre en hensiktsmessig handling i kjøretøyet (for eksempel avbryte drivstoffinnsprøytningpumpens strømforsyning). I alle tilfeller skal reléet som brukes ha **diodebeskyttelse**.*



Tilkobling av et eksternt relé med diodebeskyttelse til STOP-utgangen.

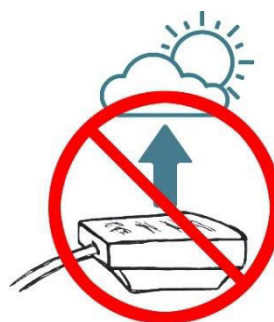
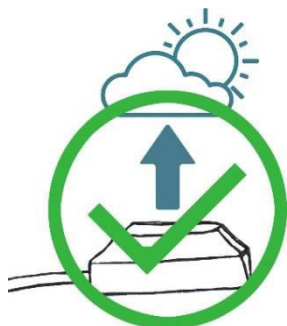
## 3. Montering av GPS-antennen

Vær oppmerksom på valg av et egnet sted for montering av GPS-antennen. Posisjonering og orientering av GPS-antennen har stor innvirkning på nøyaktigheten av kjøretøyets plassering. Passende plassering for GPS-antennen er direkte under dashbordet.

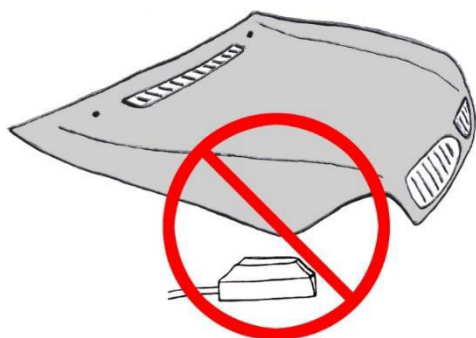


## ! VIKYIG

Kontroller at GPS-antennen er i **horisontal posisjon** og er rettet **mot himmelen**.



GPS-antennen bør ikke plasseres under eller i nærheten av noen **faste metallkonstruksjoner** eller i nærheten av andre **GPS-enheter** eller **antenner**.



**Fest GPS-antennen godt** (for eksempel dobbeltsidig tape) for å sikre at den ikke beveger seg under drift.

**Merk:**

Hvis kjøretøyet er utstyrt med metallisert frontrute, er det nødvendig å plassere GPS-antennen for eksempel i sidespeil, i plaststøtfanger foran eller et annet sted der utsikten mot himmelen ikke blir skjermet. En oppvarmet frontrute er ikke et problem for mottak av GPS-signal.

## 4. Aktivering av enheten

a) Fest GPS-antennens SMB-kontakt og ledningsnett-kontakt til kjøretøyet (**etter at kablen er festet, er enheten ennå ikke aktivert – den er fortsatt slått av**).

b) **Start kjøretøyet** og vent ca. 2 minutter (i løpet av denne tiden starter enheten). LED-lampene på kjøretøyet viser sin nåværende tilstand.

c) Send en SMS med kommandoen **STATE** fra mobiltelefonen til telefonnummeret til kjøretøyet. Du vil motta et svar på SMS med informasjon om enhetens nåværende tilstand.

Rød LED – indikerer GSM-status	
LED blinker 1 x per sekund	Enheden er koblet til GSM-nettverket
LED blinker 1 x hvert 3. sekund	Enheden er koblet til GSM-nettverket
LED blinker 3 x per sekund	Enheden er koblet til GSM GPRS
LED blinker ikke	Enheden er slått av
Grønn LED – indikerer GPS-status	
LED blinker 1 x per sekund	Enheden prøver å Motta GPS-data
LED blinker 1 x hvert 3. sekund	Enheden mottar Aktuelle GPS-data
LED blinker ikke	GPS-modulen er slått av

```

STATUS:
IMEI 866104028872547 1
INPUTS 1/0/0
SWITCH 0 3 2
STOP 1/0 4
CBAT 12,6V 5
BBAT 6,4V 6
CHARGE 0 7
GSM 28 8
GPRS I60s/1 9
GPS 1/1/5 10
    
```

Merk: 0 – no/av, 1 – yes/på

- IMEI - det unike identifiseringsnummeret til enheten
- Inputs angir *IGNITION / ALARM 1 / ALARM 2*
- Status for reléveksling
- Status for STOPP-funksjon  
*Aktivering av STOPP-funksjon / Avslutt STOPP-utgang*
- Batterispenning for kjøretøy
- Spenning reservebatteri
- Lading av reservebatteri
- Styrke på GSM-signal
- GPRS-status  
*Dataoverføringsfrekvens/Datanettverkstilkobling*
- Status GPS-modul  
*GPS-modul slått AV / PÅ / gjeldende posisjon ukjent / kjent / antall synlige satellitter*



d) Slå av kjøretøyets tenning og send SMS igjen med STATE-kommandoen. I SMS-svaret, kontroller at TENNING-inngangen ikke er aktiv 2 (INPUTS 0/0/0).

### VIKTIG

Etter at bilen er slått av, vent i ca. 5 minutter og kontroller om kjøretøysenheten fortsatt er i drift (rød LED blinker). Med denne testen kontrollerer du at kretsen som er valgt for å forsyne strøm til kjøretøysenheten, ikke er tidsbegrenset og ikke forårsaker at enheten slås av.

**MERK:** For å kunne utføre denne testen, må reservebatteriet kobles fra under testen.



## 5. Koble til reservebatteriet (ekstrautstyr)

Reservebatteriet gjør det mulig å spore kjøretøyet selv når bilbatteriet er koblet fra. Som reservebatteri, bruk kun ventilregulerte blybatterier 6 V / 1,3 Ah (fås kjøpt separat fra ETLOC forhandler).

Reservebatteriet er koblet til via ledningsnett – **svarte** (–12 V) og **rødhvite** (+12 V) ledninger utstyrt med FASTON-kontakter.

### Merk::

*Mens motoren kjører, blir reservebatteriet automatisk ladet opp.*

*Levetiden til reservebatteriet er 3 år. Etter denne perioden bør det byttes ut.*

## 6. Montering av de enkelte komponentene

Fest enheten, reservebatteriet og ledningsnett godt på det angitte stedet under instrumentbrettet (dashbordet). Bruk dobbeltsidig tape og kabelbånd av plast.

