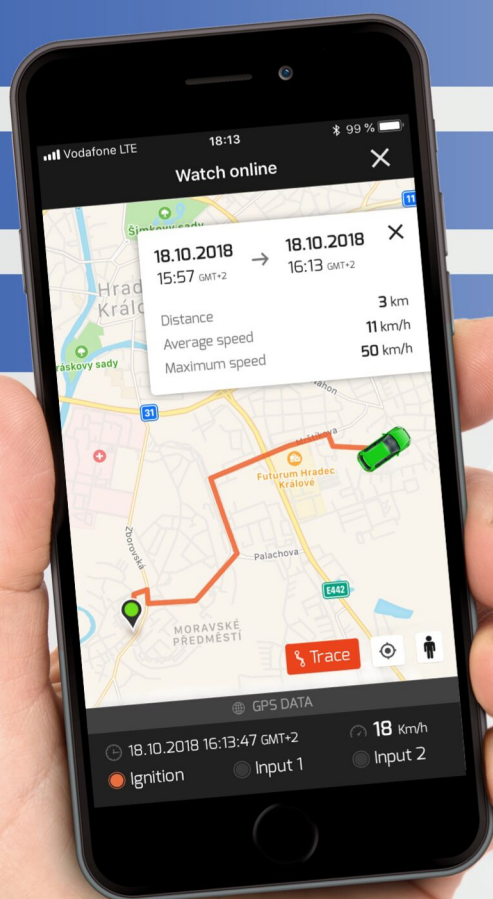


# BRUKER- MANUAL



## ETLOC-50 SECURITY



**GPS SIKRING**  
og kjøretøy sporing



# Innholdsfortegnelse

	Side
<b>Oversikt over ETLOC-50-kjøretøyenheten</b>	3
<b>Kontroll og kommunikasjonsmetode med enheten</b>	3
a) DATA-modus	3
b) SMS-modus	4
<b>Installasjon av ETLOC Security mobilapplikasjon</b>	5
<b>Sette opp en ny enhet</b>	5
<b>Funksjoner på kjøretøyenheten</b>	
a) Kjøretøysikkerhet	8
b) Online kjøretøyovervåking	10
c) Fjernkontroll av apparater i kjøretøyet	11
d) Reisehistorie	11
e) Soneovervåking – tilgang til sone, utgang fra sone og geofence	12
f) Overvåk bilens batterispenning	13
g) Overvåking av kjøretøyets maksimale hastighet	14
h) Sikker stans av kjøretøyets motor	15
i) Slå av enheten	16
<b>Innstillinger</b>	
a) Enhetsinnstillinger	17
b) Programinnstillinger	18
c) Om enheten	18
<b>Statusinformasjon</b>	
a) Konfigurasjonskontroll av enheten	18
b) Kontroller enhetens status	19
c) Kontroller fastvareversjon	19
d) Kontroller SIM-kreditt	19

## Oversikt over ETLOC-50 SECURITY-kjøretøyenheten

- a) Kjøretøysikkerhet
- b) Online kjøretøyovervåking (kun tilgjengelig i datamodus)
- c) Fjernkontroll (på/av) av apparater i kjøretøyet (for eksempel ekstern varmeapparat, sirene, varsellys etc.)
- d) Reisehistorie (kun tilgjengelig i datamodus)
- e) Soneovervåking – tilgang til sone, utgang fra sone og geofence (kun i datamodus)
- f) Overvåk bilens batterispenning
- g) Overvåking av kjøretøyets maksimale hastighet
- h) Sikker avstenging av kjøretøyets motor
- i) Slå av enheten

De enkelte funksjonene er beskrevet i detalj i avsnittet **Kjøretøyenhetens funksjoner**.

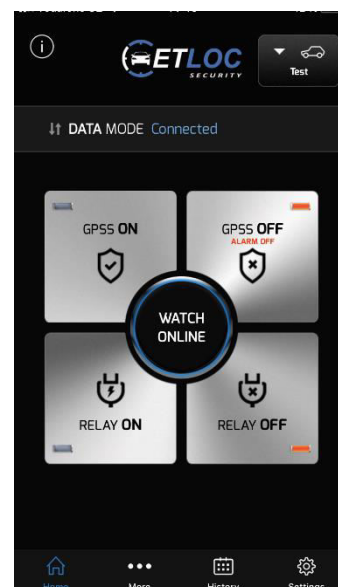
## Kontroll og kommunikasjonsmetode med enheten

ETLOC-50 SECURITY-kjøretøyenheten styres av en

### ETLOC Security mobilapplikasjon.

Brukeren kan avgjøre om ETLOC Security mobilapplikasjonen vil kommunisere med kjøretøyenheten ved hjelp av enten **data** eller **SMS-kommandoer**.

- A) Datamodus** er mer dynamisk, noe som gir tilbakemelding mellom mobilapplikasjonen og kjøretøyet. Samtidig gir den full utnyttelse av alle kjøretøysfunksjonene, inkludert kjørehistorikk og online overvåking av kjøretøy. Den er spesielt egnet for hyppig kommunikasjon med kjøretøyenheten.



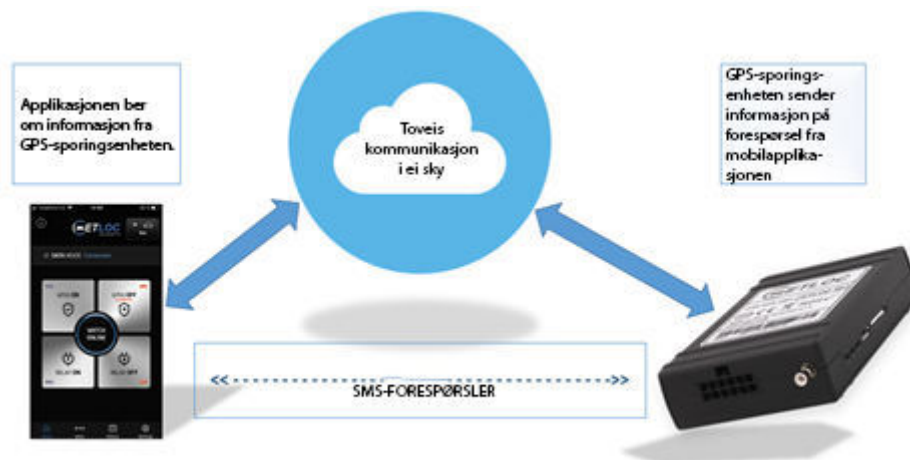
### HVORDAN VIRKER DEN?

Bilenheten bruker et vanlig SIM-kort med en dynamisk IP-adresse (IP-adressen tildeles automatisk til bilmodulen av mobiloperatøren og kan være forskjellig hver gang). Av denne grunn bruker bilenheten en **kommunikasjonsserver** for å overføre toveiskommunikasjonen mellom den og mobilapplikasjonen.

Bilenheten opprettholder en forbindelse med **kommunikasjonsserveren** og venter på aktivering av datakommunikasjon fra mobilapplikasjonen. Hvis datakommunikasjon med kjøretøyenheten ikke starter innen den angitte tilkoblingstiden (tilkoblingstiden er satt til 24 timer etter at du har registrert et nytt kjøretøy i appen), kobler enheten automatisk fra **kommunikasjonsserveren**.

Koble kjøretøysenheten til kommunikasjonsserveren via mobilapplikasjonen (spesielt med den automatisk genererte SMS-kommandoen **CONNECT**).

Brukeren kan velge **tilkoblingstid** mellom 1 og 5 dager, hvor kjøretøyet forblir koblet til kommunikasjonsserveren. Når det er ny datakommunikasjon mellom bilsenheten og mobilapplikasjonen, tilbakestilles tilkoblingstiden og vil løpe igjen fra starten.



## BESKYTTELSE AV PERSONLIGE DATA

Alle data knyttet til hver tur er lagret i minnet til ETLOC modulen eller i mobilapplikasjonen. Bare brukeren har tilgang til disse dataene.

Kommunikasjonsserveren samler ikke inn data eller personlig informasjon fra brukerne. Hovedoppgaven til kommunikasjonsserveren er å gi datakommunikasjon mellom kjøretøyet og brukeren.

Produsenten erklærer at alle personopplysninger anses å være strengt konfidensielle og håndteres i samsvar med Europaparlamentets forordning 2016/679 om personopplysninger (GDPR).

### SIM-kort krav til data modus

- Et standard forhåndsbetalt eller kontrakt SIM-kort (dynamisk IP-adresse)
- Mobildata må være aktiv. Finn ut din APN (brukernavn og passord kan også være påkrevd) fra mobiloperatøren for å sikre at du har Internettilgang.
- Vi anbefaler at du aktiverer roaming når du reiser til utlandet
- PIN-koden må være deaktivert på SIM-kortet

**B) SMS-modus** – dette er den klassiske direkte kommunikasjonsmetoden ved hjelp av SMS-kommandoer. Denne metoden er langsom og uten tilbakemelding mellom mobilapplikasjonen og kjøretøyet. Ved hjelp av SMS-kommandoer kan du ikke dra full nytte av alle funksjonene i kjøretøyet. Denne metoden er spesielt egnet for sporadisk kommunikasjon med kjøretøyet.

### Krav til SIM-kort for SMS-modus

- Et standard forhåndsbetalt eller kontrakt-SIM-kort
- Vi anbefaler at du aktiverer roaming når du reiser til utlandet
- PIN-koden må være deaktivert på SIM-kortet

# Installasjon av ETLOC Security mobilapplikasjon

## Sette opp en ny enhet

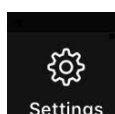
1) Installer ETLOC Security mobilprogram ved å skanne QR-koden nedenfor:



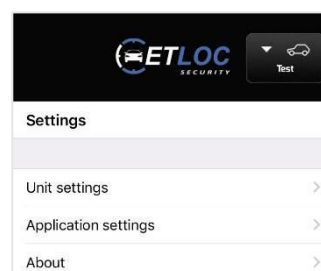
2) Åpne ETLOC Security mobilappen:



3) Klikk på **Settings**-ikonet:

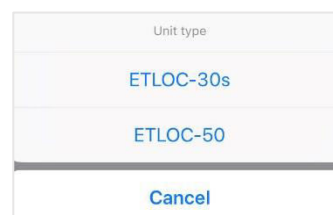


4) Velg **Unit settings** og deretter **Add new unit**:



5) Velg **ETLOC-50** fra dialogboksen **Unit type**:

*Merk: Av kompatibilitetsårsaker er det mulig å legge til eldre ETLOC-30-enheter i mobilappen. Disse enhetene støttes bare i SMS-modus.*



6) På skjermbildet **Add new unit**, skriv inn alle parameterne som gjelder for den nye kjøretøyenheten:

#### **Vehicle registration No.**

Skriv inn kjøretøyets registreringsnummer eller annen identifikasjon av kjøretøyet.

#### **Unit tel. number**

Skriv inn telefonnummeret (i internasjonalt format) på SIM-kortet til enheten som er installert i kjøretøyet.

#### **Unit PIN**

Den forhåndsdefinerte PIN-koden til den nye kjøretøyenheten er 4321. Hvis PIN-koden er endret, må du angi din nåværende PIN-kode (dette er ikke SIM-kort-PIN-koden, som alltid må slås av).

#### **Communication type**

Angir at programmet vil kommunisere med enheten i **SMS-modus** eller **DATA-modus**. Hvis serviceinnstillingene på SIM-kortet tillater det, anbefaler vi at du bruker datakommunikasjon (du finner mer informasjon om de enkelte modiene på side 2).

Hvis du velger **DATA-modus**, må du fylle ut de nødvendige parametrene for å starte datakommunikasjon i den åpne dialogboksen.

#### **IMEI**

Unik kjøretøyidentifikasjon. IMEI finnes på etiketten til kjøretøyenheten eller på emballasjen.

#### **Server**


IP-adressen til kommunikasjonsserveren som administrerer all kommunikasjon (ikke endre forhåndsinnstilt verdi 217.198.117.175).

#### **PORT**

Portkommunikasjonsserver som styrer kommunikasjon (ikke endre forhåndsinnstilt verdi 5555).

#### **APN, brukernavn og passord**

APN er navnet på inngangsporten mellom mobilnettverket og Internett (denne innstillingen er avhengig av leverandøren av SIM-kortet som er satt inn i kjøretøyet).

**DATA-modus** blir aktivert ved at du trykker  og sender konfigurasjonsmeldingen. Vent noen få sekunder, og kjøretøyet og mobilapplikasjonen vil bli tilkoblet.

#### **Relay switch from main screen**

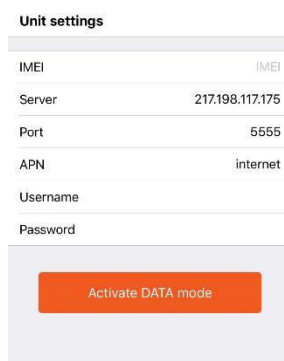
Setter tidspunktet for at reléet slås på når det går fra hovedskjermen til mobilappen.

#### **Relay switch during alarm**

Angir enhetens reléadferd når inngangsalarmen og GPS-alarmen utløses.

#### **Tel. numbers for alarm SMS**

Sette opp telefonnumre for at enheten skal sende en alarm-SMS når **inntastingsalarm**, **områdealarm** eller **systemalarm** utløses. Minst ett telefonnummer må oppgis. For hvert telefonnummer du angir, kan du enkelt velge type alarm-SMS. Du kan angi maksimalt tre tall.

Activate DATA mode

**Call first tel. number**

Når denne funksjonen er på, vil enheten ringe det første telefonnummeret som er forhåndsinnstilt for alarmtypen, samt sende en alarm-SMS (**kun for GPS-alarm og inndata-alarm**).

**Send GPS position as a link**

Angir om du mottar SMS med GPS-posisjon i tekst eller i form av en direkte HTML-kobling. Hvis du styrer enheten med en smarttelefon, anbefaler vi at du fortsetter å slå den på.

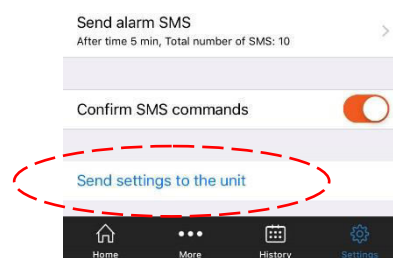
**Send alarm SMS**

Angir om GPS-alarmen skal sendes etter en bestemt reiseavstand eller etter en bestemt tid. Det angir også totalt antall SMS-meldinger sendt innen en GPS-alarm.

**Confirm SMS commands**

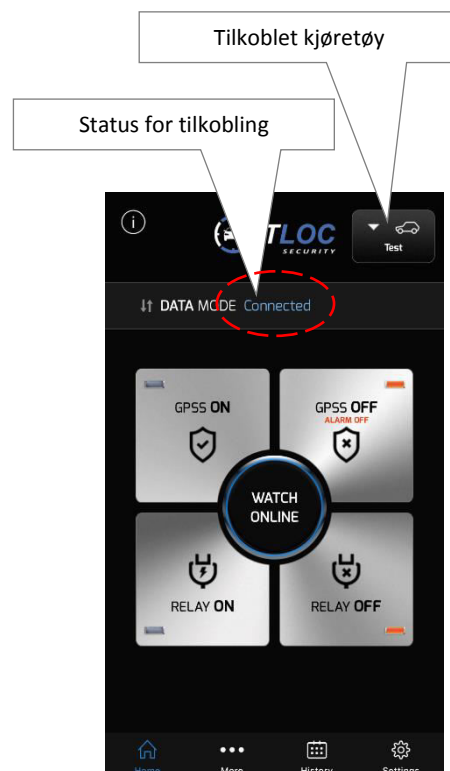
Når den er aktivert, vil enheten bekrefte alle mottatte SMS-kommandoer via SMS.

7) Når du har angitt parametrene, trykker du på **Send settings to the unit**.

**FORSIKTIG (kun DATA-modus)**

Hver gang du starter ETLOC-mobilapplikasjonen, må du vente til datakommunikasjonen mellom kjøretøyet og mobilapplikasjonen er etablert (i denne perioden er funksjonene i mobilapplikasjonen utilgjengelige). Etablering av datakommunikasjon signaleres av det grønne tegnet «**Connected**».

Hvis mobilapplikasjonen ikke oppretter datakommunikasjon med kjøretøyet, informerer informasjonsvinduet om at kjøretøyet har blitt koblet fra **kommunikasjonsserveren**. Denne delen inneholder **Send CONNECT SMS**-lenken som, når den trykkes, vil igjen opprette en tilkoblingsesjon.





## Funksjoner på kjøretøyet

### a) Kjøretøysikkerhet

ETLOC-50 SECURITY-kjøretøyenheten kan brukes til å sikre kjøretøyet, enten separat (GPS-sikkerhetsmodus og det forbedrede GPS-sikkerhetsnivået til GPSS) eller i forbindelse med en ekstern bilalarm (INPUT-sikkerhetsmodus).

I tilfelle at kjøretøyets sikkerhet er forstyrret, utløses alarmen, informerer brukeren og kontrollerer automatisk det integrerte reléet i kjøretøyet.

#### GPS sikkerhet

GPS-alarmmodusen aktiverer en alarm hvis kjøretøyet blir flyttet når tenningen er slått av (denne sikkerhetsfunksjonen virker hovedsakelig når kjøretøyet slepes). Vi anbefaler at GPS-sikkerhet er permanent slått på. Det er ikke nødvendig å deaktivere den når du starter bilen, da GPS-alarmen deaktiveres automatisk under kjøring.

Du kan permanent slå av GPS-sikkerhet ved å klikke på **More** og deretter avmarkere alternativet **Basic GPS Security**.

#### Forbedret GPS-sikkerhet (GPSS)

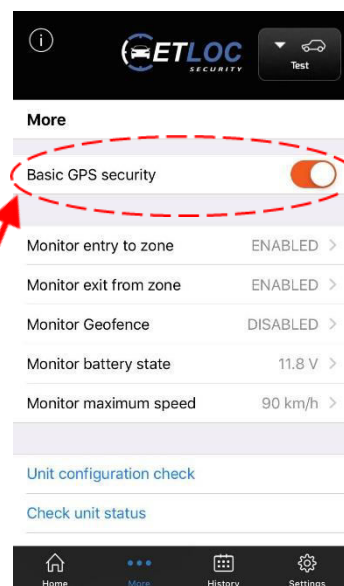
Denne sikkerhetsmodusen er den samme som GPS-sikkerhetsmodusen nevnt ovenfor, men det tas ikke hensyn til start av kjøretøyet (tenningsstatus). Alarmen blir aktivert hver gang kjøretøyet er i bevegelse.

Forbedret GPS-sikkerhetsmodus styres via mobilapplikasjonen. Det er også et alternativ å ringe telefonnummeret til kjøretøyet fra et autorisert telefonnummer. Hvis GPSS-sikkerhet er slått på, ringer den to ganger og avviser deretter anropet. Hvis GPSS-sikkerhet er slått av, blir anropet umiddelbart avvist.

Merk: LED-indikatorene på knappene angir om den forbedrede GPS-sikkerheten er aktiv eller er slått av. Indikatorene kan ikke alltid angi gjeldende beskyttelsesstatus hvis du bruker SMS-kommunikasjonsmodus, da dette mangler synkronisering mellom mobilappen og kjøretøyet.

#### INPUT sikkerhet

INPUT-sikkerhetsmodus er kun operativ hvis en ekstern bilalarm er koblet til kjøretøyet, hvis utgang er koblet til kjøretøyet eller en SOS-knapp er installert i kjøretøyet. INPUT-beskyttelse er alltid aktiv. Alarmen utløses ved aktivering av bilarmen (sirenaktivering) eller ved å trykke på SOS-knappen.





## Alarm

Alarmer kan bli annonsert som følger:

- a) Forstyrrelse av GPS-sikkerhet eller forbedret GPS-sikkerhet – GPS-alarm
- b) En ekstern bilalarm eller SOS-knapp – INPUT-alarm

### GPS-alarm

Etter at GPS-alarmen er annonsert, sendes SMS-meldinger til de autoriserte telefonnumrene (opptil tre autoriserte telefonnumre), og deretter periodisk etter den forutbestemte perioden (denne perioden kan stilles inn i minutter eller kilometer). Som standard sendes 10 SMS-er innen fem minutters varighet under GPS-alarmen.

I tillegg kan du aktivere funksjonen for å ringe det første telefonnummeret fra den autoriserte listen. Når denne funksjonen er på, vil enheten ringe til det første telefonnummeret som er forhåndsinnstilt for alarmtypen, samt sende en alarmmelding

GPS-alarmen kan også autonomt kontrollere det integrerte reléet i kjøretøyet for aktivt å reagere på situasjonen, for eksempel å aktivere en sirene eller et advarselslys.

#### Merk:

Avslutning av GPS-alarmen gjøres via mobilapplikasjonen (ALARM OFF-knappen) eller ved å ringe telefonnummeret til kjøretøyet fra et autorisert telefonnummer.

Bilenheten har en intelligent algoritme for å annonsere **GPS-alarm**. I sjeldne tilfeller kan det imidlertid utstedes en falsk **GPS-alarm** som ikke er feil på enheten eller en installasjonsfeil. Denne situasjonen kan forekomme for eksempel i garasjer og i nærheten av høyhus, hvor kjøretøyet kan motta et svakt eller avbøyet GPS-signal.

### INPUT-alarm

Etter at en **INPUT-alarm** er blitt kunngjort, sendes kun en SMS-melding til det autoriserte telefonnummeret (opptil tre autoriserte telefonnumre kan skrives inn). Innholdet i denne SMS-en kan redigeres av brukerne i innstillingene til mobilappen.

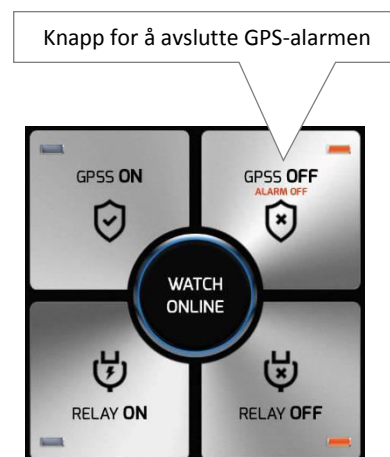
I tillegg kan du aktivere funksjonen for å ringe det første telefonnummeret fra den autoriserte listen. Når denne funksjonen er på, vil enheten ringe det første telefonnummeret som er forhåndsinnstilt for alarmen, samt sende en alarm-SMS.

**INPUT-alarmen** kan også autonomt styre det integrerte reléet i kjøretøyet for aktivt å reagere på situasjonen, for eksempel aktivering av sirene eller et varselslys.

#### Merk:

Hvis en GPS-alarm er blitt annonsert, vil du ikke bli varslet om en INPUT-alarm.

I en SMS-melding vises klokken i GMT. Hvis mobiloperatøren din støtter lokale tidskorrigeringer, vil disse rettelsene også bli inkludert i SMS-meldingene (for eksempel 10:02:04GMT + 02:00 t).



## b) Online kjøretøyovervåking

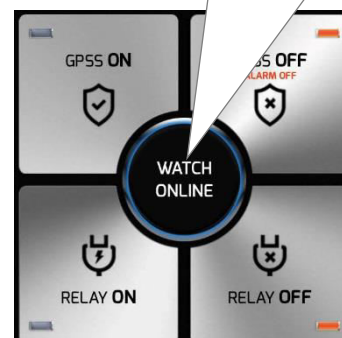
ONLINE-kjøretøyovervåking er bare tilgjengelig i DATA-modus. Funksjonen er aktivert med **WATCH ONLINE**-knappen – når du trykker på den, åpnes et vindu som viser et kart og den aktuelle kjøretøyposisjonen.

Bilens nåværende tennings-status er angitt av fargen på kjøretøyikonet:

PURPUR ..... Tenning av

GRØNN ..... Tenning på

Knapp for å aktivere overvåking på nettet



*Merk:*

*Hvis kjøretøyet beveger seg, vil kjøretøyikonet også bevege seg langs kartet (kjøretøyikonet vil bevege seg med uregelmessige intervaller – det styres av en intelligent algoritme som tar hensyn til for eksempel når kjøretøyet endrer retning).*

Viser nåværende eller siste rute kjørt på kartet.



Knapp for å deaktivere overvåking på nettet

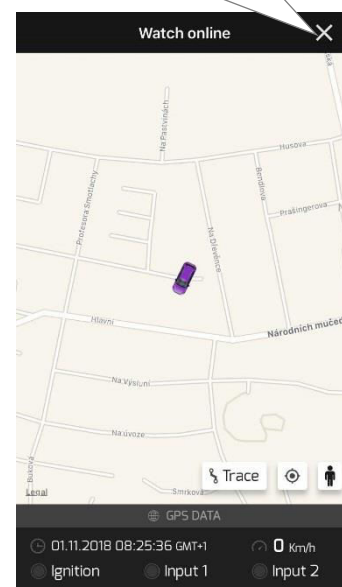
Fester kjøretøyet midt på skjermen (kartet beveger seg).



Viser brukerens plassering på kartbakgrunnen.



Hvis du bruker SMS-kommunikasjon, kan du fortsatt bruke **WATCH ONLINE**-knappen. Knappen genererer en SMS som ber om bilens nåværende posisjon. Bilenheten svarer på denne forespørselen ved å sende en SMS-melding som inneholder den nåværende kjøretøyposisjonen (i form av en lenke til kartet).



## c) Fjernkontroll av apparater i kjøretøyet

Denne funksjonen lar deg styre fjernstyringsreléet (ikke alarm) som er integrert i kjøretøyet. Du kan for eksempel kontrollere eksterne varmere, varselslys, sirener og andre kretser i kjøretøyet.

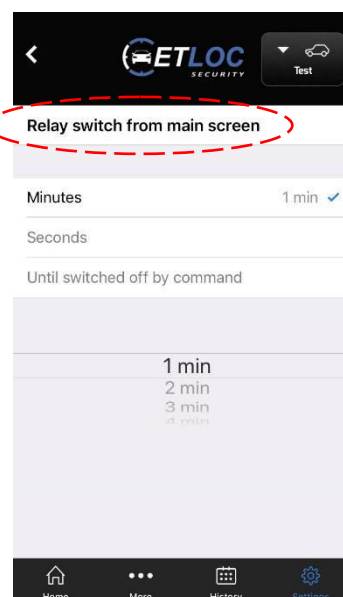
Reléet kan slås på/av eller på for en forhåndsinnstilt tid.

### Merk:

Du kan sette opp reléaktiviteten under tillegg av en ny kjøretøysenhet eller i enhetens innstillinger (**unit settings**) ved å klikke relébryter fra hovedskjermbildet (**Relay switch from main screen**, se kapittelet om innstillinger, **Settings**).



Fjernkontroll av apparater



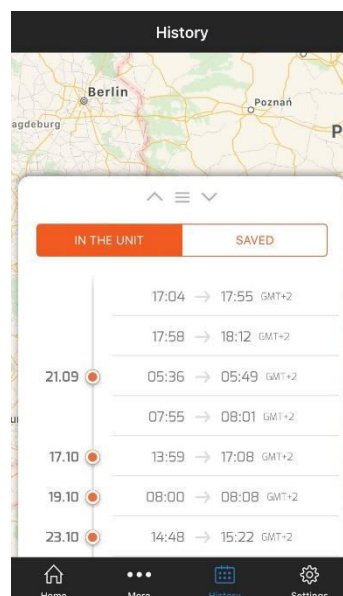
## d) Reiseloggen

**Reiseloggfunksjonen** er bare tilgjengelig med datakommunikasjon (DATA-modus). Aktiver funksjonen ved å trykke på **History**-ikonet for å åpne en kalender med reiseloggen.



### Merk:

Individuelle reiser lagres regelmessig i minnet til kjøretøyet. Når minnet er fullt, blir de eldste reisene automatisk erstattet av de nyeste. Brukeren har muligheten til å laste ned og lagre valgte reiser fra minnet i kjøretøyet til minnet i mobiltelefonen.



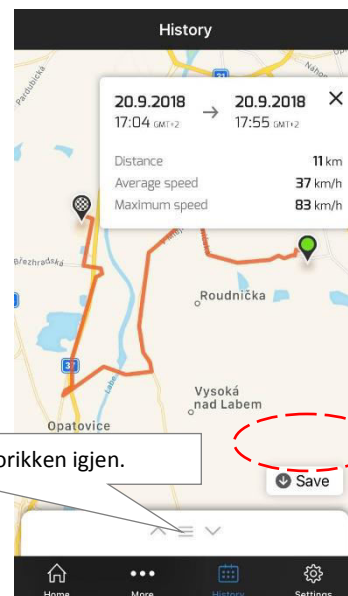
Klikk på en bestemt reise på kalenderen for reiseloggen for å se hele ruten og dens parametre på kartet (dato, start og sluttid, kjørevstand, gjennomsnittlig og maksimal hastighet).

Ved å flytte fingrene fra hverandre/sammen, kan du zoome ut/inn på kartet.

Bruk **Save**-knappen for å lagre den viste ruten til minnet på mobiltelefonen din.



Klikk her for å åpne reisehistorikken igjen.



## e) Soneovervåking – entring til sone, utgang fra sone og geofence

**Monitor entry to zone** (overvåk entring til sone), **Monitor exit from zone** (overvåk utgang fra sone) og **Monitor Geofence** er bare tilgjengelig med datakommunikasjon (DATA-modus).

Disse tre funksjonene har en lignende funksjon. De lar deg opprette en **overvåket sone** via mobilappen. Avhengig av hvilken funksjon du velger, overvåker den om kjøretøyet har gått inn eller forlatt den overvåkede sonen.

I tilfelle grensen til den overvåkede sonen brytes, blir en områdealarm annonsert og en alarm-SMS sendes til de forhåndsinnstilte, autoriserte telefonnumrene.

### Aktiver soneovervåking:

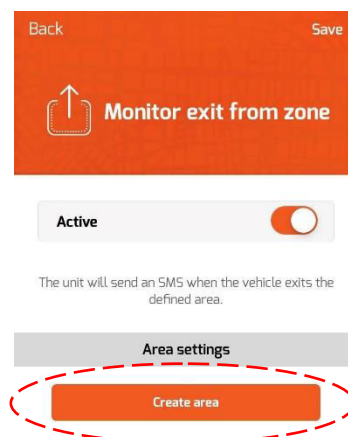
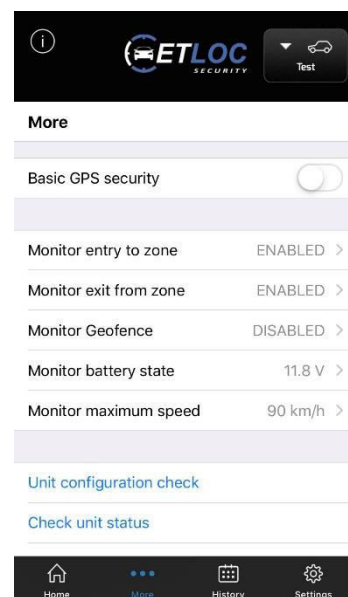
1) Klikk på **More**-ikonet.



2) Velg ønsket soneovervåkingsfunksjon – dette åpner innstillingene for den angitte funksjonen.

3) Aktiver funksjonen med aktiv-bryteren.

4) Klikk på **Create Area**-knappen – dette åpner **Create area**-kartet.

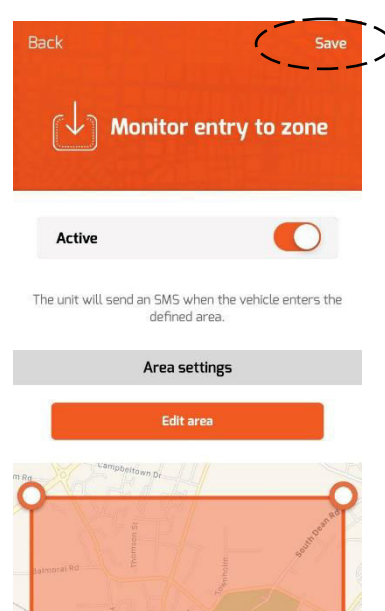
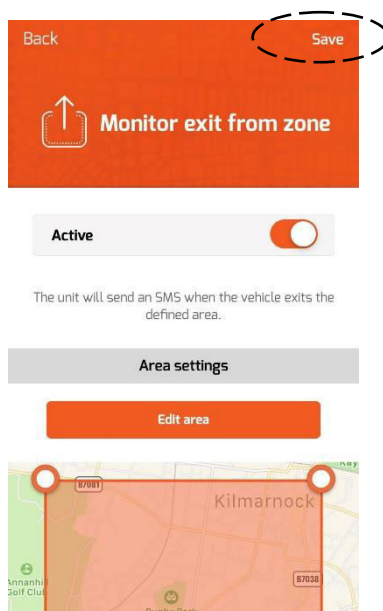
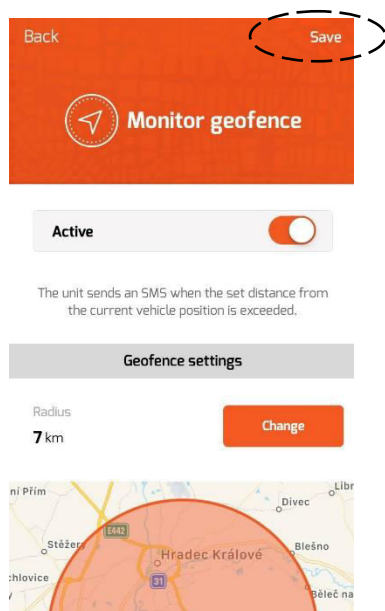


5) Hvis du holder fingeren på et bestemt sted på kartet, legger du inn firkantområdet i den overvåkede sonen. Du kan deretter redigere områdestørrelsen ved å dra de runde kretsene i hjørnene av firkanten. Klikk på **Save** for å angi den **overvåkede sonen**.

6) Ved å klikke på **Save**, aktiveres funksjonen.

**Merk:**

**Monitor Geofence**-funksjonen setter avstanden fra gjeldende kjøretøystilling i km (fra 3 til 250 km). Hvis kjøretøyet forlater geofence-sonen (kjører utenfor sirkelområdet), blir en områdealarm annonsert.



## f) Overvåk bilens batterispenning

Dette er en veldig praktisk funksjon som overvåker spenningen til bilbatteriet. Denne funksjonen kan forhindre ubehagelige situasjoner knyttet til å starte kjøretøyet i vinterhalvåret. Bilens eier informeres i tide og har nok tid til å lade batteriet.

Eieren blir også informert når kjøretøyet's batteri er koblet fra, noe som kan være relatert til tyveri av kjøretøyet.

Hvis batterispenningen faller under den forhåndsinnstilte parameteren (eller er koblet fra), blir en systemalarm annonsert og en alarm-SMS sendes til de forhåndsinnstilte, autoriserte telefonnumrene.

**Aktiver monitorens batteristatus:**

1) Klikk på **More**-ikonet.



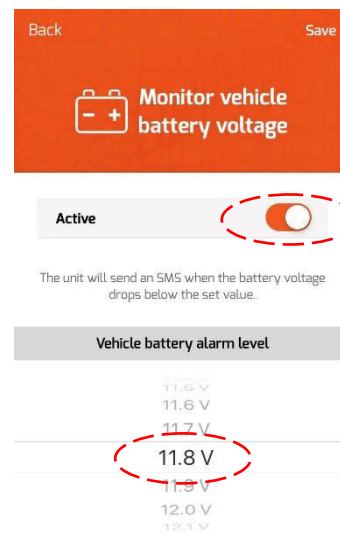
2) Velg **Monitor battery state**-funksjonen – dette åpner innstillingsskjermbildet.

3) Aktiver funksjonen med **Active**-bryteren.

4) Klikk på **Save** for å aktivere funksjonen.

**Merk:**

Standard forhåndsinnstilt spenning er 11,8 V. Brukeren kan endre denne verdien fra 10,0 V til 25,5 V.

**g) Overvåking av maksimal hastighet på kjøretøyet**

Denne funksjonen overvåker om kjøretøyet overstiger en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Hvis den overvåkede hastighetsgrensen overskrides, blir en **systemalarm** annonsert og en alarm-SMS sendes til de forhåndsinnstilte autoriserte telefonnumrene.

Ytterligere **systemalarmer** for overskridelse av forhåndsinnstilt hastighet vil kun bli annonsert 10 minutter etter forrige varsel.

**Aktiver overvåking av maksimal hastighet:**

1) Klikk på **More**-ikonet.

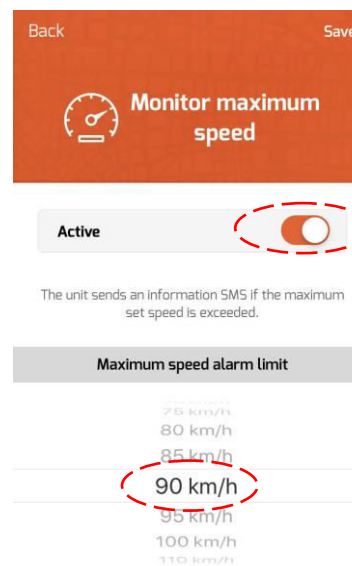


2) Velg funksjonen **Monitor maximum speed** – dette åpner innstillingsskjermbildet.

3) Aktiver funksjonen med **Active**-bryteren.

4) Still inn den overvåkede maksimalhastigheten fra 30 km/t til 250 km/t.

4) Klikk på **Save** for å aktivere funksjonen.





## h) Sikker slukking av bilmotoren

**STOPP**-funksjonen er spesialdesignet for å slå av kjøretøyets motor trygt (f.eks. når det er stjålet). Motoren blir bare slått av når kjøretøyet stopper, dvs. når hastigheten er redusert til 0 km/t, for eksempel ved et veikryss.

I utgangspunktet må du aktivere stopp av motoren fra mobilapplikasjonen. Når alle forhold for sikker stopp av bilmotoren er oppfylt, utføres selve prosessen av ETLOC enheten. Den vanligste metoden er å koble drivstoffpumpen fra strømforsyningen.

### Activating STOPP-funksjonen:

1) Klikk på **More**-ikonet.

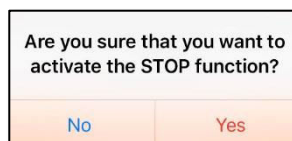


2) Velg funksjonen **STOP – Safely switch off the engine**. dette åpner innstillingsskjerm bildet.

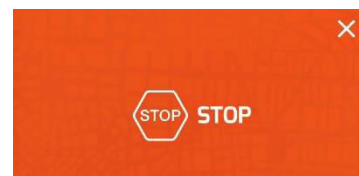
3) På kontrollskjermen, klikk på **Activate STOP function**-knappen.



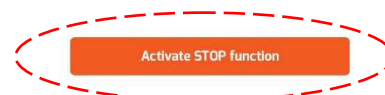
4) Bekreft aktivering av **STOP**-funksjonen.



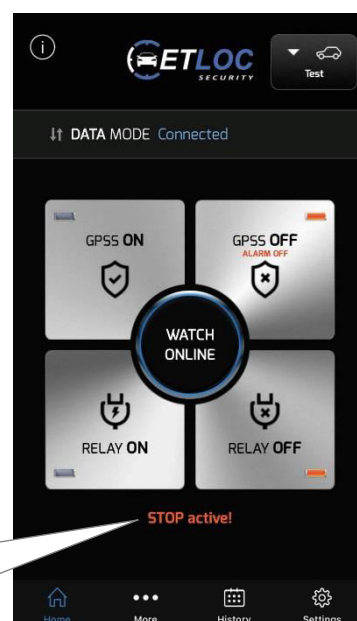
Informasjon som viser den aktive STOP-funksjonen på hovedskjermen.



By activating the STOP function, the vehicle engine stops safely. This operation will only be performed on a vehicle which is not in motion. If the vehicle is in motion, the operation is performed immediately after it has stopped.



STOP inactive



### Deaktiver STOP-funksjonen:

Velg **STOP – safely switch off the engine** og klikk på **Deactivate STOP-funksjonen**.



By activating the STOP function, the vehicle engine stops safely. This operation will only be performed on a vehicle which is not in motion. If the vehicle is in motion, the operation is performed immediately after it has stopped.



STOP active



## i) Slå av enheten

Ved å aktivere denne funksjonen, blir kjøretøyenheten slått av (strømforbruk på 0 mA). Denne modusen er f.eks. egnet for langvarig parkering av kjøretøyet.

Når enheten er deaktivert, reagerer den ikke på kommandoer fra mobilprogrammet.

Bilenheten slås automatisk på ved å starte bilmotoren eller ved å aktivere en av de to alarminngangene.

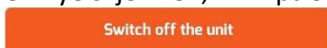
### Slå av enheten:

1) Klikk på **More**-ikonet.

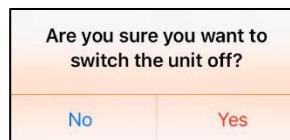


2) Velg funksjonen **Switch off the unit**.

3) På den nye skjermen, klikk på **Switch off the unit**-knappen.



4) Bekreft at du ønsker å slå av enheten.

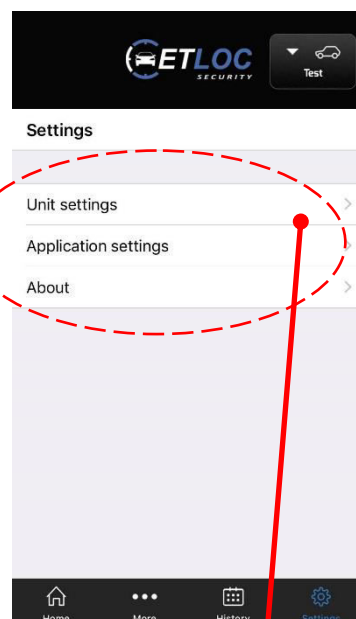


Activating this function turns the unit off. The unit will automatically switch on again by starting the vehicle or by activating input 1 or input 2.



# Innstillinger

Klikk på **Settings**-ikonet.



## a) Innstilling av enheter

Du kan legge til en annen kjøretøyenhet (nytt kjøretøy) via koblingen **Add New Unit** - se kapittelet **Sette opp en ny enhet**.

I delen **VALG AV ENHET** finner du en liste over enheter som allerede er lagt til. Klikk på et bestemt kjøretøynavn (eller nummerplate) for å åpne skjermbildet **Unit Settings**. Her kan du angi endringer relatert til denne kjøretøyenheten.

### Enhetsparametere

Lar deg redigere parametrene som allerede er angitt i kjøretøysenheten (f.eks. registreringsnr. telefonnr., kommunikasjonsstype etc.)

### SMS text settings

Lar deg redigere tekstene som finnes i informasjon og SMS-meldinger med alarmer.

### Unit PIN change

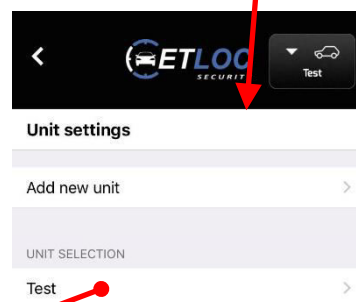
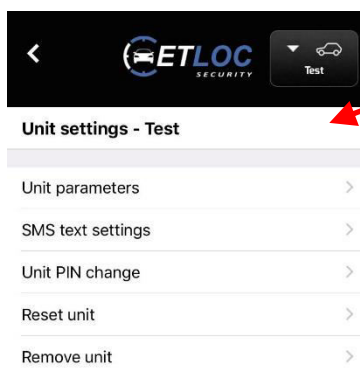
Lar deg endre PIN koden til enheten.

### Reset unit

Tilbakestiller alle parametere for kjøretøyenheten til fabrikkinnstillingene (unntatt PIN-koden).

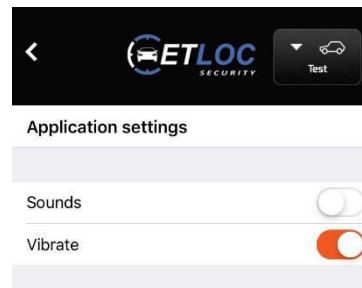
### Remove unit

Fjerner kjøretøyenheten, dens historie og innstillinger fra mobilapplikasjonen.



## b) Programinnstillinger

**Application Settings** lar deg stille lyd og/eller vibrasjon for kontrollknappene på hovedskjermen.



## c) Om applikasjonen

Her finner du informasjon om produsenten og versjonsnummeret til det installerte ETLOC Security-mobilprogrammet.



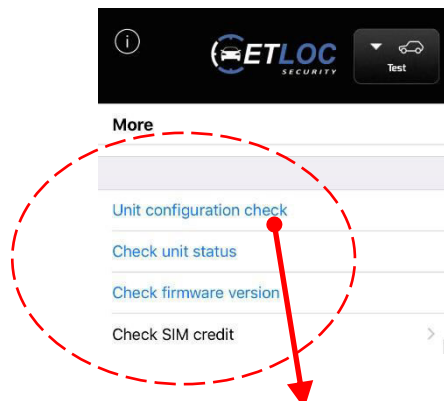
## Status informasjon

Klikk på **More**-ikonet



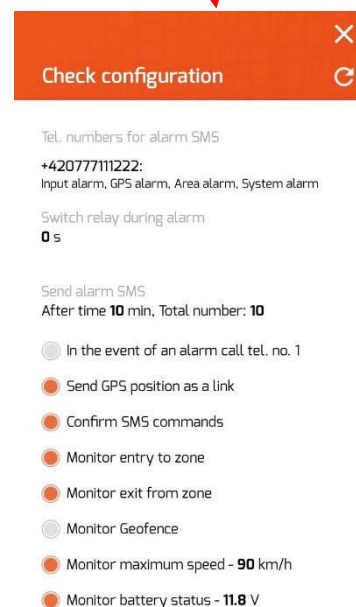
**Merk:**

Hvis du bruker SMS-kommunikasjon, vil **Unit configuration check**, **Check unit status**, **Check FW version** og **Check SMS credit** generere en SMS-spørring. Du må sende SMS-spørringen et SMS-svar fra kjøretøyenheten – den nødvendige informasjonen vil bli kommunisert i mottatt SMS.



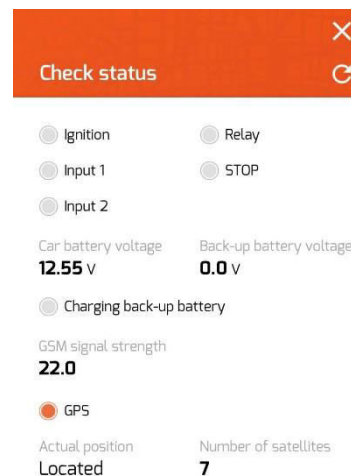
## a) Sjekk av enhetskonfigurasjonen

Når du klikker på **Unit configuration check**, vil det åpnes et vindu som viser den aktuelle konfigurasjonen av enheten.



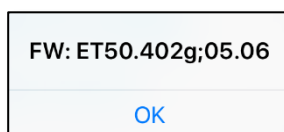
## b) Sjekk av enhetsstatus

Når du klikker på **Check unit status**, åpnes et vindu som viser enhetens faktiske status (det viser antennens tilstand, STOP-funksjonstatus, backup-batteri og styrken på GSM-signalet, blant andre funksjoner.



## c) Sjekk fastvareversjonen

Hvis du klikker på **Check firmware version**, åpnes et vindu som viser den gjeldende versjonen av fastvaren i enheten.



## d) Sjekk SIM-kreditt

Hvis du bruker et forhåndsbetalt SIM-kort (med forhåndsbetalt kreditt) i kjøretøyet, kan du sjekke gjeldende kredittstatus på SIM-kortet gjennom denne funksjonen.

Klikk på **Check SIM credit** for å vise vinduet **Check amount of credit**. For det første må du fylle ut **Operator command** – dette er koden som brukes av mobiloperatøren for å sjekke kredittbeløpet på SIM-kortet (hver mobiloperatør bruker sin egen spesifikke kode).

For det andre, klikk på **Check credit** for å sende forespørselen. Vent deretter på svar fra operatøren din.

### Merk:

Du kan få informasjon om kommandoen for å sjekke kreditt fra SIM-kortleverandøren din.

